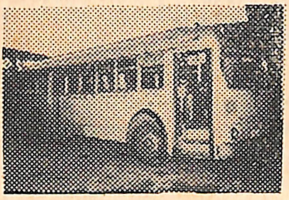


AUTOBUS

VOCERO DE LOS EMPLEADOS DE LA DIVISION DE AUTOBUSES DE LA AUTORIDAD DE TRANSPORTE

Vol. I - Núm. 1 | 1 de septiembre de 1954 | San Juan, P. R.

DIVISION INVESTIGA RELACIONES HUMANAS

Las relaciones humanas dentro de nuestra División se están estudiando actualmente con el fin de mejorarlas en favor de los empleados, de la División y del público. Está realizando estas labores el Dr. William Wachs, consultor en relaciones industriales especializado en problemas de personal hispano, y profesor de relaciones obrero-patronales para hispanos de la Universidad Rutgers del Estado de Nueva Jersey en el continente.

El Dr. Wachs ya ha hablado personalmente con casi todos los empleados de la División: la Administración; los supervisores; y los trabajadores. Se está llevando a cabo un estudio científico de las actitudes, opiniones, sugerencias e ideas de todos los empleados, para poderse mejorar las buenas relaciones obrero-patronales que actualmente existen en la División.

Una vez que se hayan reunido todos los datos relativos a la situación humana entre los empleados se harán varias recomendaciones para el establecimiento de un amplio programa permanente de relaciones humanas. Ya se han efectuado varias fases de este programa, los cuales se describen en otras secciones de este periódico.

NOS ESTRENAMOS

Con este primer número inicia la División de Autobuses su nuevo periódico, que ha de aparecer quincenalmente.

Con él esperamos establecer y mantener otra vía de comunicación directa y continua entre todos los empleados en todos los niveles.

Como ya se puede empezar a ver en estas mismas páginas, el periódico contendrá las siguientes clases de artículos: noticias de actividades en los talleres, en las estaciones terminales, y en las rutas; anuncios de acontecimientos personales que afectan a los empleados, tales como los cumpleaños, las bodas y los nacimientos; amenidades de la vida de los empleados; noticias del mundo del transporte; mensajes del Jefe de la División; noticias de la Unión; cartas de los lectores; planes para el mejoramiento de las relaciones humanas; anuncios de actividades proyectadas; y artículos sobre asuntos relacionados con la vida, el trabajo, y el bienestar de los empleados.

Nuestro periódico está al servicio de todos los empleados de la División: desde el Jefe hasta los trabajadores.

De DOÑA INES M. DE MUÑOZ MARIN

Hace tiempo que se ha ido menguando la cortesía por pueblos y ciudades. Es tal vez la fatiga, el cansancio, la máquina industrial agotadora; es tal vez la nueva prisa y el amontonamiento en arrabales, en bares, en grandes hoteles, en el atropello de los baratillos, en los tapones del tránsito...

No creo que debemos dar la cortesía como cosa perdida porque es demasiado grande pérdida para dejarla sin buscarla, y devolverla, al sitio otra vez que tuvo en hogares, escuelas, plazas, iglesisas y calles. Es una prenda demasiado valiosa para no ir en su busca. Para encontrarla nos puede ayudar el recuerdo de cómo era antes y la esperanza de cómo volverá a ser para nuestros hijos.

De DOÑA FELISA RINCON DE GAUTIER

Estoy muy complacida de que se haya decidido publicar este periódico para los choferes y mecánicos, y demás empleados de las guaguas. Estoy segura de que ayudará mucho a conservar y mejorar las buenas relaciones entre ellos y el público de la Capital, que tan fundamentalmente depende para su vida diaria del servicio de autobuses.

SE RENUEVAN LAS ACADEMIAS

Las academias para los trabajadores de la División de Autobuses se reanudarán a partir del 14 de septiembre, cuando empieza la primera de la nueva serie. Ese día, que es un martes, a las 9:00 de la mañana se celebrará la primera clase, en el salón de academias de la División. Asistirán todos los choferes que trabajan de noche.

El mismo martes, 14 de dicho mes, a las 8:00 de la noche, en el mismo salón, se reunirán los choferes que trabajan de día. Luego, el próximo día, miércoles 15 de septiembre, a las 9:00 de la mañana asistirán los que trabajan de noche en el taller, y el mismo día, a las ocho de la noche, los que trabajan de día en el taller.

Hablarán, durante la primera academia, el Sr. Montalvo, el Sr. Sánchez Barroso, y el Dr. Wachs. Será tema de esta primera sesión la importancia del nuevo programa de relaciones humanas de la División, y cómo ha de beneficiarles a todos. También se dará un bosquejo del programa de academias mensuales para los trabajadores.

Se les urge a todos los trabajadores asistir a esta primera academia, según el horario indicado arriba.

BUZONES DE SUGESTIONES

Ya habrán notado ustedes los buzones de sugestiones en los talleres y en los terminales. Los invitamos a echar en esos buzones cualquier nota que se les ocurra para mejorar la eficiencia de la División, el servicio al público, y las relaciones humanas entre los empleados. No olviden firmar su nombre en el papel. Cada mes retiraremos todas las sugestiones, y anunciaremos en este periódico los nombres de los empleados que han sometido las mejores.

Además, trataremos de efectuar las sugestiones factibles, informando en esta columna cuáles son.

No vacilen en utilizar dichos buzones.

LA LIMPIEZA Y LA SANIDAD

Ya hemos empezado a hacer pintar todos los cuartos donde se encuentran los servicios sanitarios y los lavabos, tanto en el garaje como en las estaciones terminales. También hemos aumentado el número de personas encargadas de mantenerlos siempre limpios.

Rogamos a todos los empleados que usan esos servicios y lavabos que cooperen completa y continuadamente en mantenerlos limpios.

Un servicio limpio es un servicio sano. La División necesita empleados en buenas condiciones de salud. Cooperemos todos juntos.

CHOFER Y MECANICO DEL MES

Cada mes este periódico ha de designar el chofer del mes y el mecánico del mes. ¿Qué significa esto, y cómo se va a hacer la selección?

En el garaje los capataces estarán siempre alertas para descubrir los trabajadores del taller que demuestren la mayor eficiencia en su trabajo, y la mayor cooperación con sus compañeros de trabajo. El que más se distinga será nombrado tallerista del mes.

En las rutas todos los supervisores van a observar diariamente a los choferes, notando cuáles tienen el menor número de accidentes, cuáles se ven más limpios en su apariencia personal (incluso el uniforme), cuáles cuidan mejor sus guaguas, cuáles mejor mantienen sus horarios, etc.

Esperamos que no sea muy fácil encontrar un solo mecánico y un solo chofer cada mes que sobresalga entre todos los demás. Si hay empates, anunciaremos los nombres de todos los que tengan el mismo récord de excelencia.

UN SALUDO DE NUESTRO JEFE

Comienza nuestro "AUTOBUS" y con él una nueva era en nuestro esfuerzo por lograr un mejor y más claro entendimiento entre todos los que en una u otra forma laboramos en la tarea de proporcionar al público de la Capital de Puerto Rico un buen servicio de transportación de pasajeros. Hacia este objetivo hemos progresado mucho durante los últimos años, principalmente gracias al esfuerzo, dedicación y empeño de todo nuestro personal.

La base primordial para el mejor éxito de una empresa es el intercambio de ideas entre el personal que la integra. Nuestro vocero, preparado por todos los compañeros, será el mejor medio de comunicación entre nosotros. Sus páginas recogerán el sentir de los distintos miembros de esta gran familia y lograrán unirnos, y hacernos conocer y comprender mejor, facilitando la ardua tarea que diariamente venimos desempeñando.

Al saludar a todos mis compañeros a través de esta primera edición de AUTOBUS les insto a que le demos todos nuestros entusiasmos y cooperación para que sea un verdadero éxito, pues con ello los más beneficiados seremos todos nosotros.

Luis Montalvo Cardona

OFICINA DE ACCIDENTES

Desde el día 1 de julio se han intensificado las actividades de la Oficina de Accidentes y Reclamaciones. Esta Oficina, además de recibir y archivar los informes de accidentes, se encarga de desarrollar un amplio programa de seguridad y prevención.

Para dirigir la Oficina fué nombrado el Lcdo. Raimundo Suárez Lazú, quien está en la mejor disposición de discutir con los inspectores y choferes los problemos relacionados con accidentes para darles a estos la mejor solución posible.

MENSAJE DE LA UNION

La Unión de Trabajadores del Transporte de Puerto Rico y Ramas Anexas, Inc., desea felicitar efusivamente a la dirección, que ha tenido la feliz idea de propulsar este periódico.

Esta organización está dispuesta a dar la máxima cooperación en todo asunto de interés general, y al mismo tiempo sostener a la empresa en la altura de la responsabilidad moral y eficiencia con que está obligada a prestar un servicio de transportación.

Nosotros estamos en condiciones muy satisfactorias. Estamos luchando sobre una base sólida, y de hace seis meses a esta parte el progreso es tan notorio que hemos desarrollado una Cooperativa de Crédito cuya evolución económica fluctúa alrededor de $25,000. También hemos logrado empezar un plan de cooperativismo, de hogares seguros, y muy próximo está el día en que tengamos un reparto o barriada de urbanización moderna, para que todos nuestros asociados tengan un hogar decente. Nuestra organización marcha a paso agigantado, y del otro lado la Autoridad de Transporte nos está atendiendo todos los casos que en razón y justicia sometemos a beneficio de los trabajadores.

Nuestra felicitación a la idea del periódico, nuestra más sincera felicitación a la Autoridad de Transporte que, parece, quiere comprendernos, y las más efusivas gracias a todos los trabajadores compañeros que trabajan para la Autoridad de Transporte, por el gran mejoramiento que hemos notado, tanto en disciplina como en eficiencia.

JUAN GONZALEZ MALDONADO
Presidente
IGNACIO GUAL FIGUEROA
Sec.-Tesorero
JULIO SANCHEZ BARROSO
Consejero

De TEODORO MOSCOSO

Cada empleado de la Autoridad de Transporte es un servidor público, pero es algo más que esto. Su función social es la de colaborar en un programa de gobierno encaminado a llevar las aspiraciones de la comunidad puertorriqueña. Por ejemplo, sentado frente al volante, el chofer es igual que el Capitán de un barco. Tiene bajo su responsabilidad la vida, la comodidad y el bienestar de los pasajeros.

De SALVADOR V. CARO

El hecho de que ahora esté desempeñando nuevas responsabilidades como Administrador de Emergencia de los Muelles no me hace ajeno a una iniciativa tan simpática y prometedora como este nuevo quincenario que la División de Autobuses de la Autoridad de Transporte publica para todos sus empleados.

Aprovecho la ocasión para saludarlos, deseándoles el mayor éxito en el esfuerzo de hacer de este periódico un buen medio para el intercambio de ideas, en beneficio de ustedes mismos y de todo el pueblo puertorriqueño.

¿CUAL ES SU OPINION?

Ya les hemos dicho que este periódico les pertenece a ustedes, los empleados de la División, y que tiene por fin exclusivo servirles a ustedes. Uno de sus objetivos más importantes es satisfacer la necesidad que tenemos nosotros de recibir las ideas, opiniones, sugestiones y recomendaciones de ustedes. Por lo tanto les rogamos que sigan enviándonos unas notas, cartas, preguntas, opiniones o recomendaciones. Las cartas de interés general se publicarán en el periódico. Si usted no quiere que aparezca su nombre, no lo pondremos, pero tenga la bondad de dárnoslo si no tiene inconveniente. Las preguntas serán contestadas en el periódico si tienen interés general; personalmente, si no lo tienen.

Las preguntas pueden tener relación directa con su trabajo, o pueden ser de asuntos personales o familiares.

Haga suyo este periódico, tanto leyéndolo como ayudando a escribirlo.

CONSEJOS GRATIS

Cualquier empleado que tenga un problema personal o familiar puede sentirse en completa libertad de venir al Departamento de Relaciones Humanas de la División de Autobuses, para discutirlo. Pueden venir durante su tiempo libre, o hacer una cita para cierta hora determinada.

El empleado podrá hablar con toda franqueza y confianza. El Departamento tratará de aconsejarle y, si es posible, indicarle las agencias públicas o privadas que le puedan ayudar. Cuando sea posible se harán los arreglos necesarios para ayudarle.

El Departamento de Relaciones Humanas de la División fué establecido precisamente para ayudar a los empleados, no importa cuál sea el problema o la dificultad. Aquí tienen ustedes su casa.

DESDE LA ESQUINA DE LA SECCION DE FINANZAS

Con motivo de la emergencia en la zona portuaria, el Jefe de esta Sección, Sr. Juan Díaz Casanova, fué designado como "delegado", en el muelle de la "Lykes Line", por el Sr. Salvador V. Caro, Administrador de Emergencia de los Muelles. Le sustituye interinamente en esta Sección el Sr. Hernán Brenes Feliciano.

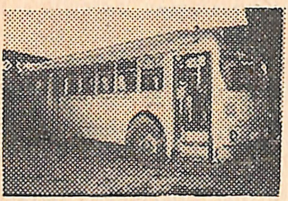
El Sr. Héctor A. Acosta, quien prestaba servicios en esta Sección, fué tranferido a la Sección de Accidentes y Reclamaciones, motivo por el cual la Srta. Margarita Maldonado está actuando como secretaria de la Oficina de Finanzas.

El "chiquitín" de esta Oficina, Manuel Torres Berríos ("Chori") fué elegido como miembro del Comité de Crédito de la Cooperativa de los Empleados Administrativos de la Autoridad, recibiendo muchas felicitaciones por tal selección. A propósito del "Chori", los otros días nos anunció que su hermano vendría a visitarlo a la Oficina. Nos imaginamos que sería otro "Chori", pero resultó ser bastante grande. Al ser interrogado Torres Berríos por qué esta diferencia, nos contestó que ello se debía a él ("Chori") haber nacido en compañía de otro hermanito, también "Chori" en tamaño.

¡ATENCION, DEPORTISTAS!

Estamos interesados en organizar entre nuestros empleados varios equipos de béisbol, baloncesto, y otros deportes. Quisiéramos tener equipos que nos representen en competencias con otras entidades, tanto privadas como públicas.

Cualquier empleado interesado en formar parte de un equipo debe enviar al Departamento de Relaciones Humanas una notita con su nombre, su número y el juego en que está interesado.



AUTOBUS

VOCERO DE LOS EMPLEADOS DE LA DIVISION DE AUTOBUSES DE LA AUTORIDAD DE TRANSPORTE

Vol. I - Núm. 2 | 15 de septiembre de 1954 | San Juan, P. R.

ESTUDIO DE ACTITUDES

Todos los trabajadores de la División de Autobuses tendrán pronto la oportunidad de expresar libre, franca y anónimamente sus opiniones y sugerencias sobre las relaciones entre ellos y la gerencia. El miércoles, 22 de septiembre, a las 7:30 en punto de la noche, todos los que trabajan de día deben presentarse en el Auditorio de la Escuela Superior de la Universidad de Puerto Rico, en Río Piedras. Y el sábado, 25 de septiembre, a las 9:00 en punto de la mañana, deben presentarse en el mismo sitio todos los que trabajan de noche.

Al llegar al Auditorio los trabajadores serán sentados con la mayor comodidad en el amplio salón de la escuela. Luego el Dr. Wachs y el Sr. Guerrero les explicarán el procedimiento que ha de seguirse. Cada trabajador recibirá unos papeles impresos que contienen varias preguntas sobre sus reacciones a su trabajo, a sus compañeros de trabajo, a los supervisores, y a la gerencia. También recibirá todo el papel que necesite para expresar libremente todos sus pensamientos sobre su situación y relaciones en el trabajo. NO SE FIRMARAN LOS PAPELES EN NINGUN SITIO. Las respuestas serán completamente anónimas.

El estudio completo durará un par de horas para cada grupo. Cada trabajador debe llevar un lápiz con punta, pero si se olvida de traerlo, se le dará uno prestado.

Los papeles se usarán para averiguar las verdaderas actitudes y opiniones de todos los empleados sobre sus relaciones de trabajo. La Unión está cooperando en esta actividad muy importante. Los resultados del estudio se usarán para instituir mejoras en la División de Autobuses. Es muy importante la puntualidad.

Los supervisores también contestarán estas encuestas, pero en diferentes días y sitio. La investigación de las actitudes supervisorias se llevará a cabo durante las sesiones regulares de las conferencias para supervisores el martes, 21 de septiembre, a las 9:00 en punto de la mañana, para los que trabajan de noche, y a las 7:00 P. M. en punto, para los que trabajan de día. Todos los supervisores deben llegar a las sesiones con un libro grande u otro objeto duro, para poder sostener los papeles en ellos. También deben traer un lápiz con punta. Se celebrarán los estudios en el salón de la Academia de la División de Autobuses.

El privilegio de usarse el Auditorio de la Escuela Superior se debe a la gentileza de su director, el Profesor Eloy Cintrón Medina.

MEJORIAS EN EL DESPACHO

Con esto les avisamos a nuestros compañeros que pronto se van a instituir dos mejoras en el procedimiento actual de sacar las guaguas del garaje por la mañana:

1. El despachador principal, además de registrar la llegada de los choferes, como actualmente acostumbramos hacer, anotará la hora exacta en que las guaguas salen del garaje.

2. Las guaguas serán inspeccionadas en cuanto a su limpieza interior y exterior. Al mismo tiempo se asegurará que el chofer tenga el menudo requerido.

Este nuevo procedimiento no altera en ninguna forma el sistema actual usado por los choferes para localizar y sacar sus guaguas.

SECCION DE RELACIONES HUMANAS ESTABLECIDA EN LA DIVISION

El programa de relaciones humanas en la División de Autobuses ya ha adquirido carácter permanente. Se ha establecido la Sección de Relaciones Humanas, la cual está dirigida actualmente por el Dr. William Wachs, y luego quedará bajo la dirección del Sr. Guillermo J. Guerrero, Jr., al volver el Dr. Wachs a los Estados Unidos. El Sr. Guerrero adquirió su experiencia en problemas de personal y relaciones humanas en el ejército, durante la Segunda Guerra Mundial, y luego en la Fuerza Aérea durante el conflicto coreano, habiendo servido en ambos casos en trabajos relacionados con personal y ocupaciones. Nuestro nuevo compañero estudió en la Universidad de Puerto Rico y en la Universidad de Miami, graduándose de la última con un Bachillerato en Administración Comercial, con especialización en la gerencia industrial.

Es el deseo del Sr. Guerrero que la Sección de Relaciones Humanas sea usada por todo el personal que quiera aumentar la eficiencia de nuestras operaciones, y al igual, por todos aquellos que necesiten ayuda sobre problemas personales o familiares.

CONSEJOS GRATIS

Ya se han valido varios empleados de nuestra oferta de consejos gratis sobre problemas personales y familiares. Cualquier empleado que tenga semejantes problemas puede ponerse en contacto con el Sr. Guerrero, Director del Departamento de Relaciones Humanas, para concertar una entrevista.

FELICIDADES

Ofrecemos nuestras felicitaciones a todos nuestros compañeros que cumplieron año en el mes de septiembre.

De la Administración: Juan Díaz Casanova; Elvin Pabón Torres.

Del Taller: Bartolo Rodríguez; Rafael del Valle; Lorenzo Santana; Rafael Díaz Mahones; Concepción Ramos; Mario Llanos; Cornelio R. Angulo; Felipe Nazario; Pedro Santana San Miguel; Ramón Gutiérrez; Antonio García Alamo; Clemente Castro; Manuel Santiago Delgado; Félix Santana Escobar; Ciprián Ortiz; Angel Suárez; Fernando Dubón.

De Tránsito: Ernesto Agosto; Cándido Garay; Lorenzo Guzmán; Angel Torres García; Marcial Laureano; Silverio Hernández; José Miranda Morales; Ramón Ayala; Guillermo Barreras; Juan Sánchez; Aurelio Nieves; Heriberto Calderón; José A. Ortega; Luis Sosa Morales; Miguel A. Vázquez; Rafael Reyes; Gabriel Correa; Nicolás Acevedo; Angel Cruz Gómez; Juan Escalera Hernández; Carlos F. Suárez; Jesús Ortiz Ramos; Miguel Hernández; y Miguel Oliveras.

Si usted nació en el mes de septiembre, y nosotros hemos omitido su nombre, es debido a que no teníamos la fecha de su natalicio. Le agradeceríamos nos hiciera saber de nuestra falta, y nos ayudara a corregirla suministrándonos su nombre y la fecha correspondiente. (Como no indicamos en qué año nació, no tema que le averigüen su edad.)

También nos agradaría saber cualquier compromiso, boda, natalicio de hijos, y aniversarios importantes de nuestros compañeros, pues este periódico es de ustedes y sobre ustedes.

SABIDURIA DEL TALLER

La lengua les hace daño a otros, pero a menudo le hace más daño a su dueño.

* * *

Si uno cree poder hacer el trabajo de otro mejor que él, debe avisárselo a su capataz, indicando cuál trabajo es. A cada persona se le da la oportunidad apropiada.

* * *

El que ha recibido su jornal debe haber trabajado para ganarlo. Si no, debe preguntárselo a sí mismo.

* * *

Si uno quiere que se haga algo hoy, tiene que pedírselo a un hombre ocupado. El hombre no ocupado tendrá el tiempo para hacerlo la próxima semana.

CONFERENCIAS SUPERVISORIAS

Ya se ha iniciado el nuevo programa de conferencias semanales para los supervisores de la División, tanto del Tránsito como del Taller. Las primeras dos sesiones se llevaron a cabo con gran éxito.

Por primera vez en la historia de la Autoridad de Transporte se está llevando a cabo este programa de educación para el cuerpo de supervisores de la División de Autobuses. Esta actividad responde a la necesidad de dotar a los supervisores de nuestra División de aquellos conocimientos fundamentales que les permitan mejorarse en sus técnicas de trabajo y, especialmente, en las relaciones diarias con sus subordinados.

Todos los martes se reúnen todos ellos: los que trabajan de día a las 7:00 P. M.; los que trabajan de noche, a las 9:00 A. M. Sirve de "chairman" de las sesiones el Dr. Wachs, pero dirige las conferencias el Sr. José Antonio Ortiz, Director del Programa de Educación Industrial de Fomento, quien también participa en la discusión.

Si tomamos como medida el interés que han revelado en todo momento los supervisores por el programa en cuestión, además de la decidida cooperación que ha venido prestándole en todo momento al mismo la Administración, no hay duda alguna de que muy pronto habrá de operarse un cambio general de actitud que hará de la División de Autobuses una de las dependencias más integradas y eficientes de nuestro gobierno.

En las primeras dos conferencias, la del 17 de agosto, y la del 24 del mismo mes, hubo una enorme asistencia. El Sr. Ortiz tomó, en cada sesión, la primera parte de las dos horas para presentar algún tema de interés para los supervisores. Luego se llevó a cabo un período muy activo de preguntas y discusiones. Se hicieron varias sugerencias para la mejora de algunos procedimientos en la División. Casi todos los que asistieron se demostraron entusiasmadísimos con el nuevo programa.

Es el fin de esta serie de seminarios mejorar la preparación de los supervisores y darles la oportunidad de discutir entre sí sus problemas diarios.

No podemos concluir estas breves notas sin hacer referencia especial a la valiosa contribución que viene ofreciendo a nuestro programa el Sr. Ortiz. En sus conferencias a los supervisores, el Sr. Ortiz no solamente analiza todos aquellos problemas del trabajo, sociales y personales, que afectan adversamente las buenas relaciones humanas, sino que también ofrece las soluciones más prácticas a los mismos.

Los resultados de las conferencias pueden apreciarse fácilmente en el cambio de actitud de los supervisores y en el evidente progreso habido en sus relaciones humanas, tanto con sus subordinados como con sus superiores.

SUGERENCIAS

Ya vienen llegando las sugerencias por medio de los buzones puestos en la oficina, en el taller, y en las distintas estaciones. Nos están haciendo muchas sugerencias valiosas los trabajadores, los supervisores, los empleados administrativos, y los pasajeros.

Todas las ideas sugeridas se investigarán, y se instituirán las que sean factibles. Reconoceremos en esta columna los nombres de las personas que nos envíen sus opiniones, y publicaremos las más interesantes de ellas.

He aquí las mejores recibidas durante los quince días próximo pasados:

1. De nuestro supervisor de Tránsito, Lorenzo Guzmán: "Sugiero que se pongan letreros cerca del Parque de Capetillo que indiquen que se les prohibe a los vehículos particulares cruzar por la propiedad de la A.T."

2. De A. Muñiz: "Sería muy saludable para todo el público de la Ruta Baldrich que se pintaran las paradas de dicha ruta para evitar el insulto del pasajero al chofer, y para evitar tantas quejas a la compañía en contra del chofer."

3. De A. R. Díaz: "La pared frente al estante de la Parada 9 ½ fué recientemente pintada, pero alguien se ha puesto a afilar lápices en ella, y la ha ensuciado. Sugiero que se pinte de marrón aquella pared a una altura que proteja la limpieza de la estación."

CORRESPONDENCIA

Nos escribe uno de nuestros supervisores en esta forma:

Dr. William Wachs:

Deseo informar a ustedes que como empleado de la Autoridad de Transporte formo parte de la misma, y que en lo que concierne a mí, creo que siempre se me ha hecho justicia. Estoy trabajando contento en el sitio donde estoy, más aún porque sé que aporto lo que se me paga, en servicios, y aún un poco más para asegurar más la economía de la empresa.

No obstante, en cualquier momento, dado que algo suceda que perjudique los intereses de la Autoridad, ya me ocuparé de escribirle, para conocimiento suyo.

Respetuosamente,
Lorenzo Guzmán
Starter

DE LA COOPERATIVA

El sábado, 4 del mes en curso, se reunió el Comité de Educación de la Cooperativa de Crédito de los Empleados Administrativos de la Autoridad de Transporte, en el hogar de la Sra. Casalduc, miembro del mismo. En dicha reunión estuvo presente la Sra. Aida P. de Rivera, Profesora de la Universidad, y Directora del Instituto de Cooperativismo.

En la reunión se discutió el programa de actividades que ha de desarrollar el Comité, y que estará encaminado principalmente a "romper el hielo" de la indiferencia que existe entre algunos empleados de las distintas divisiones de la Autoridad en relación con nuestro movimiento cooperativista. Sobre este particular se acordó solicitar la cooperación del Gerente General a los efectos de conseguir que la señora Rivera dicte pequeñas conferencias informativas a los empleados de esas divisiones.

¡FELIZ ANIVERSARIO!

El jueves pasado, 9 del corriente mes, celebró su aniversario de boda nuestro Jefe de la Sección de Tránsito, Sr. Joseph Wissert. También lo celebrará su esposa, pero en los Estados Unidos, donde está actualmente visitando a sus hijos y nietos. Felicidades, pues, abuelito Wissert. Le deseamos muy buena suerte.

La Sra. Wissert vuelve a la isla el próximo mes.

EMPLEADO HONRADO

Fransisco Torres, empleado de nuestro taller, ha demostrado ser un hombre de gran honradez. El otro día halló una cartera, con dinero, en el cuarto de lavar. La entregó inmediatamente al operador cuyo nombre aparecía en ella. Felicitamos al Sr. Torres. Estamos orgullosos de él.

SOMETA SUS IDEAS
¡HOY MISMO!
AL PROGRAMA DE PREMIOS DEL GOBERNADOR

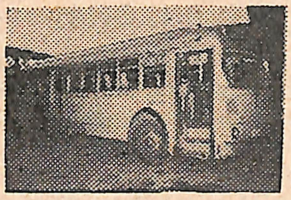
S U G I E R A

Cómo Eliminar:
- Expedienteo
- Pérdida de Material
- Duplicidad
- Dilaciones

Cómo Mejorar:
- Sistemas
- Métodos
- Servicios
- Procedimientos

Lleve sus ideas al Comité de su Departamento o Agencia, encargado de recibir las sugestiones de los empleados. En caso de duda consulte a su jefe o diríjase a:

NEGOCIADO DEL PRESUPUESTO
DIVISION DE ORGANIZACION Y METODOS
Tel. 3-0629 — Apartado 3228 — San Juan, Puerto Rico



AUTOBUS

VOCERO DE LOS EMPLEADOS
DIVISION DE AUTOBUSES
AUTORIDAD DE TRANSPORTE

Vol. 1 - Núm. 3 | 1 de octubre de 1954 | San Juan, P. R.

AUTOBUSES COBRANDO POR ZONAS

Un conocido puertorriqueño, el Sr. A. Vázquez Cabañas, propone desde Pittsburgh que se establezca aquí un sistema mediante el cual los autobuses cobren por zonas, permitiendo así obtener mayores rendimientos. En carta dirigida al Gerente General de la Autoridad de Transporte, el Sr. Vázquez Cabañas afirma:

"A mi paso por Oklahoma City, de camino para Chicago y esta ciudad (Pittsburgh), encontré en el diario un plano de la distribución de rutas y tarifas que la Compañía de Autobuses propone establecer en aquella ciudad.

"Por el texto de la información que acompaña este plano se deduce que el principal objeto de este proyecto es el de facilitar una ganancia razonable a la empresa para poder seguir operando con éxito.

"Siendo esta situación similar a la que prevalece en nuestra Isla, me ha parecido de interés remitirla a usted, pues estimo que podría fácilmente hacerse una distribución de zonas, en las distintas rutas cubiertas por la empresa que usted tan hábilmente dirige, y de ese modo aliviar un poco el grave problema económico que usted tiene que confrontar anualmente para proporcionar a nuestra capital el eficiente servicio de transportación urbana de que disfrutamos.

"Sostengo que es eficiente, a pesar de las continuas quejas del público, porque he tenido oportunidad de observar el servicio de que disfrutan algunas grandes ciudades que he visitado y he podido hacer observaciones que me llevan a la conclusión de que San Juan tiene el mejor y **más barato** sistema de transportación metropolitano.

"En Miami, Florida, la tarifa es de 15 centavos dentro de la primera zona, y de 20 centavos a la segunda. En Lubbock, Tejas, es de 15 centavos, o dos fichas por 25 centavos. Ignoro cuál es la tarifa en Chicago, pero en Pittsburgh se proponen aumentarla, me parece que a 20 centavos, o tres fichas por 50 centavos. Con orgullo, y para satisfacción de usted, tengo que decir que los autobuses que posee la Autoridad de Transporte no tienen nada que envidiarle a los de algunas ciudades del continente.

"En cuanto a eficiencia y rapidez se refiere, tienen mucho que aprender de nosotros algunas de estas ciudades. En Lubbock, que es una ciudad de aproximadamente 120,000 almas, el servicio está limitado a ciertas zonas, y hay solamente una guagua cada media hora. En muchos casos, me parecen infundadas las quejas de nuestro pueblo, ya que ahí en las horas más necesarias la aglomeración de guaguas es tan grande que todos sabemos los problemas de tránsito que se crean.

REBAJANDO EL AUSENTISMO

Se ha instituído un nuevo sistema de averiguar las causas verdaderas de todas las ausencias de todos los empleados. Cada caso dudoso será investigado personalmente por un comité informal constituído por los representantes de la Unión y el Departamento de Relaciones Humanas de la División de Autobuses. Las entrevistas con los trabajadores se llevarán a cabo semanalmente en el Salón de Academias de la División, siendo invitados a comparecer en fechas fijas los que se ausentaron por razones obviamente no justificadas. Se espera, en esta forma, rebajar considerablemente las ausencias innecesarias.

DE FOMENTO A A. T.
GOBIERNO DE PUERTO RICO
ADMINISTRACION DE FOMENTO ECONOMICO
San Juan, Puerto Rico
Sept. 7, 1954

Sr. Salvador V. Caro, Gerente General
Autoridad de Transporte

Quiero felicitarte a ti y a los que contigo colaboraron en la redacción y publicación de "Autobús", el vocero de los empleados de la Autoridad de Transporte.

El intercambio de ideas y la mejor comunicación entre el personal de la Autoridad habrá de contribuir indudablemente a una mayor eficiencia personal, y a mejorar las condiciones de trabajo.

¡Felicitaciones!

HERIBERTO ALONSO VAZQUEZ
Director, Departamento de
Servicios Industriales

* * *

AUTORIDAD DE TRANSPORTE
DE PUERTO RICO
San Juan, Puerto Rico
10 de septiembre de 1954

Sr. Heriberto Alonso, Director
Departamento de Servicios Industriales
Administración de Fomento Económico

A nombre de Salvador, de los empleados, y en el mío propio, deseo agradecer tu nota de felicitación y estímulo en relación con la redacción y publicación de "Autobús".

P. VERGNE ROIG
Administrador General Interino

DE LOS BUZONES

Continúan llegando a nosotros, a través de los buzones, sugerencias de gran utilidad para nosotros, entre ellas las siguientes:

El Sr. Pedro Judice, Cotejador de la Parada 27, nos sugirió una manera de cómo podríamos mejorar la eficiencia en el cumplimiento de los horarios en todas nuestras rutas. Muchas gracias, Sr. Júdice.

El Sr. Alberto Medina Gautier, chofer, nos ha dado dos sugerencias sobre cómo reducir el peligro hacia los pasajeros que toman las guaguas en la Plaza de Colón.

El Secretario del Sr. Montalvo, el Sr. Luis F. Agosto, ha hecho varias recomendaciones que vamos a tratar de instituir, concernientes a la eficiencia de nuestra oficina.

Queremos darles nuestras gracias a los siguientes compañeros, quienes también enviaron valiosas sugerencias: Alejo Velázquez, Ramón S. Cabrera, Críspulo Badillo, Domingo Decós, Felícito Decós, Rafael Villabol Vélez, Luis Hernández, Daniel Guay, y Juan M. Correa.

No nos faltan entre nuestros sugeridores algunos cómicos. Hay quien nos sugiere que pongamos el pasaje a 2 x 5¢. A propós to de esto, la nuestra es quizá la única compañía metropolitana de guaguas que no ha subido recientemente el pasaje.

Otro amigo nos sugiere que usemos aviadores en nuestras guaguas nuevas. No creemos que esto sea necesario, pues es nuestra opinión que los "pilotos" que tenemos actualmente, las hacen volar bien.

Otro aún dice: "Cambien las guaguas que trajo Colón para pasear las indias de Puerto Rico." Como dice el otro: "Aré lo que pude."

FALTAR ES QUITAR

El Departamento de Relaciones Humanas, conjuntamente con la Unión, está llevando a cabo una cuidadosa e intensa investigación para determinar cuáles empleados se ausentan sin razones justificadas.

Este estudio es de suma importancia, no sólo para el bienestar de la Autoridad y el público a quien servimos, sino también para los trabajadores serios y cumplidores que tienen familias y otras responsabilidades.

No es justo que los trabajadores que asisten regular y puntualmente a su trabajo sean perjudicados por un grupo de personas irresponsables. Como la División de Autobuses tiene una determinada cantidad de trabajo que hacer, y como para esto emplea solamente la cantidad de personas necesarias para lograrlo, cada vez que un trabajador no viene a su trabajo obliga a sus compañeros a hacer el trabajo de él. Cuando hay ausencias baja la eficiencia total de nuestras operaciones.

Carta de la Sra. del Gobernador

(La señora doña Inés M. de Muñoz Marín nos ha enviado una copia de una carta de suma importancia para nosotros. En este número de nuestro periodiquito publicamos la primera parte del mensaje. Lo continuaremos en siguientes números de AUTOBUS.)

EL QUINTO MANDAMIENTO
CARTA A LOS QUE GUIAN

Estimados amigos:

Les escribo conmovida por las tragedias que ocurren casi a diario en nuestras carreteras. Tengo en mi recuerdo a la reciencasada, encinta de su primer hijo, que le desbarataron sus dos cuerpos en un horrible choque en Puerto Nuevo. Tengo en el recuerdo a la madre llorosa que vino a decirme de la mera multa que le habían impuesto al que le destrozó bajo las ruedas de un carro a su única hijita. Tengo en el recuerdo a los padres que se olvidaron del respeto que se le debe a la Corte de Justicia y protestaron a gritos deshechos de pena al oír un veredicto. Tengo en el recuerdo a los niños muertos frente a su escuela con los libros debajo del brazo, en el barrio Espinosa. Tengo en el recuerdo al último adolescente atropellado en la acera del Condado a quien abandonó sangrante, con la más cruel falta de caridad, alguien que guiaba un "Hillman" negro y que se dió a la fuga. Ustedes tienen éstos y otros recuerdos tristes también.

Todo esto se ha dicho en la prensa y todos sabemos lo que ha sucedido y que sucede: que se quita la vida como con un cuchillo o con un revólver, con las ruedas de un carro. Que se escapa la vida por las heridas de los cuerpos lo mismo en un choque que en un asesinato. Y no se puede devolver la vida al que la pierde sin nadie querérsela quitar por la torpeza de quien guía borracho después de una fiesta o del que por la pequeña prisa inútil de unos minutos más o menos se vuelve loco con la velocidad.

FELICIDADES

Ofrecemos nuevamente nuestras felicitaciones a nuestros compañeros que han llegado al día en que tienen que reconocer y admitir que son doce meses más viejos. Esto se aplica a los hombres solamente, pues, como todos sabemos, las mujeres no envejecen.

Del Taller: Maximino Canales Reyes, Diógenes Carmona Gual, Jorge Castro Burgos, Pedro Marcano García, Dionisio Martínez, Monserrate Morales, Pedro Ortiz Gómez, Raúl Rodríguez, y Jesús Tanco Cruz.

De Tránsito: Otilio Andrade, Pedro Andújar, Generoso Benítez, David Camerón, Antonio Cruz Velázquez, Ramón Cruz Gómez, Serafín Figueroa, Carmelo Guadalupe, Daniel Guay Vializ, Cecilio Legrand Soto, Eladio López, Felipe Maldonado, Daniel Medina, Angel Morales, Ramón Mulero, Maximino Navarro, Rafael Nazario, Luis Ramos, Luis M. Ramos, Brígido Rodríguez, Francisco Sánchez Birriel, y Angel Verdejo.

SEGURIDAD ANTE TODO

Tres factores que determinan la seguridad en el servicio de transportación son: (1) Condiciones físicas del chofer; (2) Condiciones mecánicas del vehículo; y (3) Condiciones físicas de la calle o carretera. Un buen chofer no debe arriesgarse a trabajar cuando se siente enfermo o emocionalmente perturbado, porque ello le resta capacidad para realizar su trabajo con eficiencia y seguridad para el público.

Tampoco debe trabajar en un vehículo con defectos mecánicos que pongan en peligro la seguridad.

En cuanto a las rutas no hay peor enemigo para el chofer, la empresa y el público que un hoyo en la carretera, un poste mal situado, o una cortina muy bajita. Los choferes deben notificar a la Oficina de Accidentes cualquier inconveniente en la carretera. No deben trabajar si creen que no están en condiciones de hacerlo.

CORRESPONDENCIA

Dr. William Wachs y
Sr. Guillermo J. Guerrero, Jr.
Departamento de Relaciones Humanas,
División de Autobuses de la
Autoridad de Transporte, Hato Rey, P. R.

Estimados señores:

Es el propósito de la presente expresar mi felicitación más sincera a los iniciadores y sostenedores del programa de orientación que se está llevando a cabo para los empleados de la División de Autobuses de esta Autoridad.

Desde hace mucho tiempo se estaba sintiendo la necesidad de un programa como éste, y ahora que el mismo se ha iniciado me apresuro a expresar mi personal reconocimiento por la labor encomiable que se está realizando en nuestro favor.

Es éste el mejor medio para conocernos mejor unos a otros, y compartir nuestros sentimientos en el trabajo, en busca de la mejor solución para las dificultades que se originen en el mismo. Asimismo, es una manera sabia para que el empleado rinda su mejor esfuerzo en la seguridad de que se reconoce su labor.

Mi felicitación se extiende al jefe de la División, Sr. Montalvo, y a todos los que en una u otra forma estimulan el programa de relaciones humanas.

Adelante, pues, que nosotros reconocemos el valor de vuestro esfuerzo, y estamos en la mejor disposición de ofrecer nuestra humilde pero sincera cooperación para el mejor desarrollo y éxito del programa.

MIGUEL A. RODRIGUEZ
Despachador

VISITAS AL HOSPITAL

Se ha instituido en la División de Autobuses un nuevo procedimiento destinado a estrechar más las buenas relaciones entre los trabajadores, la Unión y la Administración. Esto consiste en un comité compuesto de un representante de los talleristas que pertenecen a la Unión, de un representante de los choferes que pertenecen a la Unión, y de un representante de la Administración.

El comité va a visitar todas las semanas a todos los trabajadores o empleados administrativos que estén en el hospital, para saludarlos y desearles un rápido restablecimiento de salud.

Desde la fecha del número anterior de este periódico el comité ha visitado a los siguientes enfermos: Antonia Bazart, madre del mecánico Ernesto Rosa Bazart; Ramón Estrada Marrero, chofer; Félix Rivera González, mecánico; José Canóvanas, chofer; María Santiago, esposa del chofer del Sr. Caro, Sr. Gregorio Santiago; Ana Celia Alvarez de González, esposa de Gerardo González, del Taller (dió a luz una nena, Marta, el día 11); Nidia Villanueva, nena de Cecilio Villanueva Merced, mecánico; Don Julio Sánchez Barroso, Consejero de la Unión.

PESAME

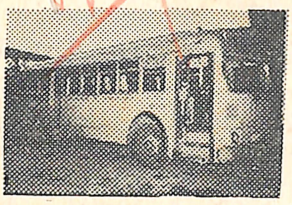
Sentimos profundamente el fallecimiento del hermano de nuestro chofer Cecilio Legrand Soto. Murió Juan Bautista Legrand Soto el lunes, 13 de septiembre. Le ofrecemos a nuestro compañero de Tránsito nuestra simpatía.

ONCE EN PONCE

Nos informan nuestros jefes de sección, los Sres. Dach y Wissert, que recientemente se enviaron a Ponce y Mayagüez once guaguas de las nuestras, en un viaje especial. A pesar de las pésimas condiciones del clima y de la carretera, todos los choferes devolvieron sus guaguas sin accidente alguno. Los felicitamos a todos los trabajadores del taller que prepararon las guaguas para el viaje.

He aquí los nombres de los choferes:

Angel Verdejo, Ernesto Agosto, Isander Agosto, Ramón Pulliza, Gregogio Medina, Angel D. Almodóvar, Fermín Carrillo, Demetrio García, Carmelo Gerena, Ramón Mulero e Ismael Nieves.



AUTOBUS

VOCERO DE LOS EMPLEADOS
DIVISION DE AUTOBUSES
AUTORIDAD DE TRANSPORTE

Vol. 1 - Núm. 4 | 15 de octubre de 1954 | San Juan, P. R.

NUEVO SISTEMA DE CONFERENCIAS SUPERVISORIAS

El martes,28 de septiembre, comenzó un nuevo programa de Conferencias Supervisorias. El nuevo método reduce los tópicos teóricos y aumenta los prácticos.

Para poder discutir mejor los problemas de tránsito y taller se han separado los grupos, de manera que un martes vienen a la conferencia los del Taller y el próximo los de Tránsito. Esto permite discutirse más ampliamente los problemas, pues son problemas que conciernen a todos los presentes.

Las últimas conferencias con el nuevo método han sido las mejores que hemos tenido, pues ambos grupos han participado más en las conferencias y se discutieron problemas de gran interés.

EN EL HOSPITAL

Desde la publicación del último número de AUTOBUS se han llevado a cabo visitas, de parte de la Unión y de la Administración, a los siguientes compañeros:

Don Julio Sánchez Barroso, Consejero de la Unión; Digna Rivera, esposa del chofer Germán Villegas (dió a luz al nene Rubén el 24 de septiembre); Angelina Rodríguez, hija del tallerista Angel Rodríguez; Yedidia García, hijita de nuestro chofer Germán García; María Soto, esposa de nuestro chofer Miguel Decós (dió a luz una nena el 26 de septiembre); nuestro chófer Fco. Amilivia; Esteban Castro Molina, padre de nuestro chofer Ramón Castro Castillo; Juan González Rosa, Jr., hijo del Presidente de la Unión; el chofer Anastasio Ortiz Arroyo; Rafael Nazario e Isidro Rivera, choferes también; y don José Alvarez Cardona, Superintendente del Taller.

NUEVO PROCEDIMIENTO EN EL TALLER

Comenzando el lunes, 18 de octubre, los trabajadores del Taller han de seguir un nuevo método para pedir permiso y excusarse de su trabajo después de haberlo empezado.

Cuando un trabajador tiene la necesidad de retirarse de su trabajo por cualquier razón, debe hacer lo siguiente:

1. Ir a donde su capataz y explicarle las razones por qué tiene que salir.
2. El capataz entonces llenará y firmará un "Pase para Pedir Permiso para Retirarse del Trabajo".
3. El trabajador llevará este pase a la Oficina del Superintendente del Taller para que aprueben y firmen el pase.
4. Después de firmado el pase, el trabajador lo llevará al listero.
5. Mientras el trabajador poncha su tarjeta, el listero le llenará y firmará una "Excusa para Empleado que Quiere Dejar el Trabajo después de Empezado".
6. El listero le entregará al trabajador la excusa, pudiendo éste entonces ir a lavarse y cambiarse de ropa.
7. Después de prepararse para la calle, y al salir por el portón, el trabajador le entregará al celador su excusa.

NOS DEJAN

El día 20 de septiembre perdimos los servicios de cuatro de nuestros compañeros cuando los señores Plácido Acevedo, Conrado Montalvo, Roberto Pérez Cruz, y Ramón Rivera se retiraron de la empresa.

Les deseamos muchas felicidades y les agradecemos sus muchos años de servicio a la Autoridad y a la comunidad.

EL QUINTO MANDAMIENTO

(Continuación de la carta de la señora Da. Inés M. de Muñoz Marín, empezada en el número anterior de AUTOBUS).

En las manos que guían está el poder de matar — triste poder . . . el carro es de hierro y los cuerpos de niños, de mujeres, de hombres no son de materia que pueda resistir el golpetazo del metal sino que son de blanda carne con frágiles huesos, de unos cuantos litros de sangre, de blandísimas entrañas y de hilos de nervios, ¡todo en la persona humana es tan fácil de destruir! Tiene el carro un motor tantísimo más potente que el pobre corazón humano que cae bajo él deshecho. Desarrolla el vehículo una velocidad imposible de salvarse de ella aun con la mayor de las velocidades de las pobres piernas que corren huyendo. Pasa que hay como un olvido de la piedad, de la projimidad que nos debemos los hombres unos a otros en los caminos de la vida por carreteras, encrucijadas, vías, desvíos, curvas, esquinas, por donde tramitamos con estos frágiles cuerpos tan igualmente perecederos y de tan breve duración bajo la eternidad.

Tenemos buenas leyes en Puerto Rico para corregir estos males. Nos debe dar gusto respetarlas porque son el freno que nos aguanta de caer en la locura que tanto nos ha de pesar en el alma aunque haya veredictos de "no culpable" y fáciles multas (aun las más altas son fáciles de pagar). Es bueno saberse las leyes de tránsito y obedecerlas porque nos guardan a nosotros mismos del desconsuelo irremediable de haber matado **sin querer** — son unos mandamientos sencillos para protegernos de esa horrible culpa. Están llenos los caminos de inocentes Abeles de cuyas vidas Dios nos mandó a ser guardianes. El dolor de matar dura más que el dolor de morir. Matar por descuido es peor que matar por pasión o por locura. Vamos a aprendernos las leyes de tránsito, con la gran seriedad con que nos aprendimos el Quinto Mandamiento porque de este mandamiento se trata.

PROCEDIMIENTOS PARA REQUISICIONES DE LAS ESTACIONES

Los "starters" encargados de los terminales son los responsables para que sus estaciones estén siempre equipadas de las piezas y materiales que se necesiten, y no deben esperar a que haga falta algo para pedirlo. Cuando se esté agotando la existencia de algún artículo, se debe pedir en seguida, siguiendo el procedimiento establecido.

El "starter", consultando al mecánico, preparará una lista de lo que necesite, y la firmará. Esta lista será enviada al Sr. Max Dach, con el inspector que recorre las rutas, para ser aprobada. Después de aprobado esto, el Sr. Daniel Arroyo se encargará de conseguir los artículos y hacer que lleguen al terminal de donde se pidieron.

Las requisiciones por teléfono se harán solamente en caso de emergencia.

NACIO EN REALIDAD

Nos informan que no mencionamos en nuestro último número el día natalicio de nuestro compañero de la Oficina de Finanzas, José A. Sala. Parece que nosotros no habíamos sabido que él nació el 16 de septiembre. Lo felicitamos, aunque un poco tarde.

TALLERES LIMPIOS

La limpieza del taller es parte íntegra de los deberes de cada empleado que trabaja en él. Por lo tanto, se les pide a todos los trabajadores del taller que cooperen activamente con los capataces en mantener siempre limpio y bien ordenado su sitio de trabajo.

¿Se muda Ud.? Favor de notificar a la Oficina de Personal su nueva residencia.

EL BEISBOL DE LA AT

Con la entusiasta participación de un gran número de empleados de la División de Autobuses y el respaldo y eficiente labor como jugador que ha desplegado nuestro Sub-Gerente General, señor Vergne Roig, dentro de poco tiempo contaremos con un equipo de "soft-ball" que ha de representarnos honrosamente en las competencias interdepartamentales e interagenciales del Gobierno.

A manera de entrenamiento y con el fin de organizar un equipo regular se han celebrado varios juegos con la participación de los siguientes compañeros:

Raúl Sánchez ..... Primera Base
Arcadio González ..... Tercera Base
Pedro Cardona ..... Bosque Izquierdo
Pedro Vergne ..... Receptor
José A. Sala ..... Jardinero Corto
Wilfredo Hernández ..... Segunda Base
Adolphus Howell ..... Lanzador
Pablo Carrasquillo ..... Bosque Derecho
Américo Montalvo ..... Lanzador
Modesto Quiñones ..... Bosque Central
Pedro Telemaco ..... Jugador del Cuadro
Manolín del Rosario .... Jugador del Cuadro
Germán Renovales ..... Receptor
Carmelo Martínez .....)
Inés Andrade .....) Bosques
Manuel Santiago .....) Exteriores
Oscar Hernández .....)
Mario Llanos ..... Lanzador
Pedro Verdejo ..... Receptor
Tiburcio Rosario ..... Bosque Exterior
Miguel A. Ortiz ..... Bosque Exterior

Agosto 25 — Miércoles: Nuestro equipo jugó con el equipo de Luis Rigual e Ignacio Carbia, de Obras Públicas.

Score: 6 a 5 a favor de Obras Públicas.

Batería: Adolfo Howell — Pedro Vergne Roig.

El equipo de la Autoridad de Transporte se mantuvo al frente 5 a 2 hasta la última entrada en la cual los muchachos de Luis Rigual anotaron cuatro carreras mediante cuatro hits y dos errores. Se inició un segundo juego que fué suspendido en la cuarta entrada por fatiga de algunos miembros de nuestro equipo, con la anotación: empate a tres carreras.

Septiembre 9 — Jueves: Se celebró el segundo partido con el equipo de la Compañía de Fomento Industrial de Puerto Rico. El resultado final de este juego fué un triunfo para la Autoridad de Transporte, 10 a 3 a favor de la Autoridad de Transporte, siendo la batería ganadora Adolfo Howell y Pedro Vergne.

Esa misma noche quedó concertado un segundo juego entre los mismos equipos para celebrarse el jueves 16 de septiembre a las 8:00 de la noche en el parque Muñoz Rivera, pero fué suspendido debido a la lluvia.

Estos partidos de entrenamiento han contribuido a levantar el entusiasmo entre los que hasta ahora han estado participando, así como de los que eventualmente se unirán al equipo. Ha constituido un hecho sobresaliente la revelación de las buenas condiciones físicas en que ha demostrado encontrarse el compañero Vergne Roig. Desde su posición de "catcher" ha infiltrado la pimienta y ha mantenido vivo el entusiasmo de todos los jugadores cuando la situación se ha puesto difícil. Por su demostración en el bateo, todos los muchachos lo hacen su candidato lógico para la posición del cuarto bate. El, sin embargo, se acerca al dirigente ocasional del equipo y por lo bajito le dice "ponme primero o segundo al bate". No se sabe por qué, pero nos parece que el propósito de él es asegurarse el mayor número de oportunidades al bate.

El compañero Howell ha hecho dos brillantes demostraciones de "picheo", y aunque el triunfo no coronó sus esfuerzos en ambas ocasiones, bien que se lo merecía. Es encomiable también la eficientísima labor desplegada por el "short-stop" José A. Sala, patrullándole los terrenos a los "viejitos" de los bosques central e izquierdo. Aunque usted no lo crea, hay más de un jonronero en el equipo y no son de la Oficina Central.

El equipo obtuvo permiso para utilizar el Parque Muñoz Rivera todos los jueves por la noche durante el mes de septiembre, y espera celebrar dos juegos durante los días 23 y 30 próximos. Varios equipos han mostrado mucho interés en medir sus fuerzas con nuestro equipo, y poco a poco aceptaremos todos estos retos. Todavía pueden entrar a formar parte de nuestro equipo todos los compañeros que les guste el deporte y quieran disfrutar de ratos de sano y familiar ambiente en el terreno particular de la amistad y de la camaradería.

CORRESPONDENCIA

S e ñ o r e s :

Con sumo interés he venido enterándome de las actividades de la nueva Sección de la Autoridad de Transporte, la cual ha venido a cubrir una gran necesidad en nuestra organización, especialmente en la División de Autobuses.

Es muy interesante la publicación del vocero "Autobus" de esa División.....De primera intención ésta ha sido acogida con gran beneplácito, no sólo por todos los empleados de la División, sino que también ha sido muy aplaudida por el público en general, quien ahora ve una luz en el camino del mejor entendimiento y acercamiento entre el pasaje y el chofer, ya que se podrán analizar mejor y entender mejor las actitudes mutuas en el diario vaivén del transporte.

Me permito además sugerirle que nuestra División de Autobuses debiera tener un lema. Este lema debiera ser sugerido por los propios empleados en forma de un concurso, con mención honorífica, o con un pequeño premio para el mejor y más sugestivo lema.

Soy empleado de la División de Finanzas, y le ofrezco mi cooperación y colaboración como interesado en el progreso de la Empresa.

De Uds. muy atentamente,
(Fdo.) Antonio Torres Martínez

FELICIDADES

Dentro de los siguientes quince días nuestras felicitaciones están en orden para los siguientes compañeros: Administrativo: Rafael Brown Sánchez. Taller: Ernesto Alvarez, Luis Casas, Carmelo Castro, Antonio González Ortiz, Mario González, Antonio Llanos, Alberto Peña, Angel Rodríguez Pérez, Cecilio Sonera, Andrés Toledo, Ramón Torres Rosario. Tránsito: Generoso Betancourt, Floripe Cruz, Mauricio Decós, Valentín Figueroa, Luis García Rodríguez, Porfirio Gascot, Fco. Hernández, Dolores Martínez, Francisco Pagán Torres, Rafael Quiñones, Ignacio Rodríguez, Pedro Rosa Flores, Quintín Soto, Raúl Vázquez, Rafael Verdejo, Germán Villegas.

¡ENHORABUENA!

Felicitamos a nuestro compañero Agustín Pérez Dávila, de Tránsito, y a su esposa, por la llegada de su hija Luz Angélica Pérez, la cual nació el día 13 del septiembre pasado.

DE NUESTRA OFICINA CENTRAL

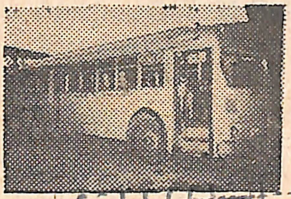
El Concilio de Puerto Rico de los Niños Escuchas de América mantiene un programa del cual se benefician en la actualidad 4,000 niños y jóvenes entre las edades de 8 a 16. Este servicio es quizás el de mayores potencialidades en la isla pues hay 290,000 muchachos entre estas edades y por lo tanto el Concilio extenderá sus actividades durante el próximo año con la idea de aumentar a 30,000 el número de niños que disfrutará de este programa.

Como ustedes saben la institución de los niños escuchas es la organización que sin distingos de raza, credo o posición económica labora para formar el carácter en el muchacho y hacerle un ciudadano ejemplar del futuro. Mente sana en cuerpo sano, moralidad y responsabilidad son los principios fundamentales en que basa su desarrollo un Niño Escucha. Obviamente jóvenes educados en este ambiente serán los mejores líderes de nuestra comunidad que tiene que ser siempre progresista con tales cimientos.

La Campaña Anual para recolectar fondos para tan magnífica obra se lleva a cabo durante el mes de septiembre. CONTRIBUYA GENEROSAMENTE a una de las actividades que más benefician a la comunidad, mediante la educación y sabia orientación a nuestra juventud.

Nuestro Gerente General, señor Salvador V. Caro, es Vice-Presidente de esta organización y colaboraríamos mucho con él de poder hacer una aportación substanciosa a tan meritoria causa.

(Fdo.) P. VERGNE ROIG



AUTOBUS

VOCERO DE LOS EMPLEADOS
DIVISION DE AUTOBUSES
AUTORIDAD DE TRANSPORTE

Vol. 1 — Núm. 5 1 de noviembre de 1954 San Juan, P. R.

SE ESTA REDUCIENDO EL AUSENTISMO

El programa de la División destinado a reducir el ausentismo en la empresa está produciendo resultados muy satisfactorios gracias a la cooperación de todos. Cuando primero se inició la campaña hubo demasiados trabajadores ausentes, muchos de ellos por razones evitables.

La primera etapa del programa fué hacer un estudio detallado de las ausencias diarias por cualquier razón, tanto en el taller como en la sección de tránsito. Después se investigaron todos los casos de ausencias por las cuales no se habían presentado excusas valiosas. La Unión ha cooperado, y sigue cooperando, con todas sus facilidades, y nadie puede jactarse de mayor cortesía de sus empleados que nuestra División, lo cual explica la cooperación de los trabajadores mismos.

Se les explicó a los trabajadores que ésta era una nueva campaña, y que se excusarían las primeras ausencias por causas justificadas en los casos ya examinados, debido a la posibilidad de no saber los empleados afectados que se había instituido un sistema más estricto. Luego les dijimos que había gran necesidad de una asistencia regular y continua de parte de todos los trabajadores, para poder seguir sirviendo bien al público. Esto fué aceptado de muy buena gana por la mayoría de los empleados.

Se explicó a los empleados que cada ausencia por razones de enfermedad debía ser acompañada de un certificado médico, y que las ausencias por razones personales o familiares debían ser limitadas.

DESPEDIDA DEL DR. WACHS

El viernes, 29 de octubre, volvió a Nueva York el Dr. Wachs, terminada su labor aquí con la Autoridad de Transporte. Queda permanentemente en el puesto de Director de Relaciones Humanas de la División de Autobuses el Sr. Guillermo J. Guerrero, Jr.

Llegó a la AT el Dr. Wachs el 1º de julio de este año para estudiar la condición corriente de las relaciones humanas en la División de Autobuses, sugerir mejoras apropiadas, e implementar las que se aceptaran.

Fué contratado el Dr. Wachs, como consultor a la AT, por un período de tres meses, siendo asignado a sus tareas en la División de Autobuses. Luego se extendió su contrato por un mes más.

Con la cooperación de todos los funcionarios y empleados de la AT y de la División de Autobuses, como también de la Unión, ha logrado el Dr. Wachs establecer un programa permanente de relaciones humanas aquí en la División. Ya que ha terminado sus labores, vuelve otra vez a su domicilio en Nueva York para ir de allí a otra consulta en un país hispano.

El Sr. Guerrero fué nombrado por la AT a mediados de agosto para empaparse del programa, bajo la dirección del Dr. Wachs, y ahora está encargado exclusivamente de este nuevo departamento.

Nos despedimos del Dr. Wachs con sentimiento y agradecimiento, y esperamos que pueda volver algún día a trabajar con nosotros. Y le saludamos de nuevo al Sr. Guerrero, prometiéndole toda la cooperación posible en sus tareas.

EL QUINTO MANDAMIENTO

(Conclusión de la carta de la señora Da. Inés M. de Muñoz Marín, empezada y continuada en los dos números anteriores.)

El policía que está en la vía pública vigila para que se cumpla la ley, representa su autoridad y se merece nuestro respeto porque la intención de la ley es la protección de todos los seres humanos que vivimos en esta isla. El respeto se le debe a toda persona, pero a aquellos que se esfuerzan por protegernos y proteger a los demás exigiendo el cumplimiento de la ley se merece un poco más de respeto todavía. Es bochornoso y bajo el tratar de sobornarlos recordándoles el puesto político o la posición económica que uno ostenta.

Denigra tanto sobornar como dejarse sobornar. El que intenta sobornar tiene en la mano un poder que esgrime deslealmente contra los demás seres humanos a quienes el sobornado tenía obligación de proteger. El sobornador los deja en el desamparo. No es de buenos ciudadanos pedir privilegios sino exigir equidad y justicia. Y en todo esto las mujeres más que nadie deben ser las cuidadoras de la vida porque son sus depositarias dentro de sus mismas entrañas y a nadie hiere el dolor de la muerte tanto como a la madre. Por eso las mujeres debemos dar ejemplo de gran paciencia y gran prudencia para que se conviertan estas virtudes en virtudes cívicas a lo largo de nuestros caminos.

Primero: Recordemos el respeto que le debemos a la vida del ser humano, por mandato del Creador de ella y en acción de gracias por las que nos ha confiado a nuestro amor y cuidado.

Segundo: Practiquemos la obediencia ciudadana que les debemos a las leyes de tránsito recordando que estas leyes nos ayudan a **no olvidarnos** después de la fiesta en la prisa del llegar, en la alegría del paseo, de que llevamos entre nuestras manos un guía que puede ser un arma de muerte que nos cause el irremediable dolor de derramar sangre, de romper huesos y hasta de matar a quienes no podemos devolverles la vida jamás por más que queramos.

Tercero: Fortalezcamos con nuestro ejemplo la buena costumbre del respeto a la autoridad. Es dura la faena del bregar con el cumplimiento de las leyes, sin privilegios para nadie. Los que la llevan a cabo, necesitan ¡tanto! de nuestro respaldo moral, del gran sostén que les dará nuestro respeto para poder ellos hacer que se cumpla la ley ejemplar e implacablemente.

En espera del interés público y de la cooperación cívica de todos,

Sinceramente,

INES M. DE MUÑOZ MARIN

RUIDOS INNECESARIOS

Entre las mejorías que se desean introducir en la vida metropolitana se encuentra el deseo universal de disminuir el ruido en las calles y carreteras.

El toque de bocina es el factor más grande de los ruidos innecesarios. Los choferes de la División de Autobuses, sirviendo de ejemplo a los demás conductores del Area Metropolitana, pueden ser líderes en esta campaña. Haga uso de su bocina solamente cuando es necesario y aconseje a los demás que hagan igual.

UN ELOGIO

El Sr. Lorenzo Guzmán, del Terminal Capetillo #2, nos ha escrito como sigue:

"Sirvan estas líneas para felicitar al compañero, Sr. Jesús J. Manzano, por su pronta atención al teléfono, cuando trabaja en la oficina del despachador los sábados.

"El teléfono debe ser atendido tan pronto suena, y ésa es la actitud de este compañero. Varias veces le he llamado y he sido atendido inmediatamente, siendo solucionados rápidamente los problemas envueltos.

PERSONALIDADES DE LA DIVISION

Héctor A. Acosta

Cualquier persona que entre en la oficina usada juntamente por la sección de accidentes y el Departamento de Relaciones Humanas de la División de Autobuses tiene que encontrarse a fuerza con un hombre de aspecto gentil y de sonrisa permanente. Empleado administrativo de la División por una docena de años, Héctor A. Acosta es una de las mejores personalidades que se encuentran en ella. La oficina donde trabaja él es una de las más activas y concurridas, y siempre se ven allí muchas personas, tanto de afuera como de la empresa. Y allí es donde reluce sus virtudes el compañero Acosta.

¿Es un ciudadano de la capital que quiere reportar un accidente? ¡Acosta! "¡Voy!". ¿Hay necesidad de pasar algo a máquina? ¡Acosta! "¡Voy!" ¿Hay que dibujar algo? ¡Acosta! "¡Voy!".

Ese es Acosta. Siempre está listo para averiguar en qué puede servirle a uno, o de afuera o de adentro. Nunca le hace falta la sonrisa en la cara. Nunca se niega a hacer lo que se le pide. Ni hay necesidad de pedírselo. Tiene la facultad maravillosa de anticipar las necesidades de todos los de la oficina. No le hace si tiene que salir tarde al almuerzo o que tenga que quedarse tarde después de irse todos.

Y escribe a máquina a las mil maravillas. Siendo hombre apacible se somete fácilmente al dictado —pero no a la dictadura.

Hay que ver a don Héctor los domingos en su traje blanco. Es padre de familia muy sincero, y fiel pariente.

SUGERENCIAS

Continuamos recibiendo valiosas sugerencias de nuestros compañeros. Queremos darles las gracias a los siguientes compañeros que nos las han sometido:

Juan Matos Ortiz, Agustín García, Modesto Quiñones, Luis Hernández, Roberto Rocca, Antonio Maldonado, Rafael Villabol, Lorenzo Guzmán, Carmelo Gerena, Antonio Ortiz Martínez, Ernesto Santiago Vélez.

¿POR QUE TAN ALEGRE, SR. WISSERT?

Venimos notando estos días que nuestro jefe de tránsito se está pasando por todas partes con una sonrisa en la cara. Nos preguntamos por qué tanta alegría en una persona que tiene tantas responsabilidades pesadas. Al fin averiguamos la razón.

La Sra. Wissert acaba de volver de su visita extendida al continente, y está de nuevo al lado de su "Pepe". Bueno, pues, la mayor parte de nosotros somos casados también. ¿Por qué, pues, tanto contentamiento? ¿Será por estar casados ellos tan poco tiempo? No, la Sra. Wissert había estado visitando a los nietos. Puede ser por el amor y el afecto que han durado tanto tiempo, pero debe haber también el elemento de cambio de cocinero (que fué él, y no muy bueno) por cocinera (que es ella, y bien).

¡¡ FELICIDADES !!

Le deseamos felices cumpleaños a todos nuestros compañeros cuyos natalicios caen entre el 1º y el 15 de noviembre.

Del Taller: Angel D. Aponte, Andrés Castro, Antonio Cuadrado, Ernesto Dalmau, Joaquín Henríquez, Oscar Padilla Rexach, y Domingo Ponce de León.

De Tránsito: Gilberto Acevedo, Fco. Alvarez Pearson, Jaime Arce Laguna, Jesús Bonano, Fructuoso Calderón, Salomé Canales, Justino Clas, Ernesto Cotto, Ramón Delgado, Aurelio Feliciano, Modesto Gómez, Eustaquio Figueroa, Catalino Jiménez, Angel Mulero, Agustín Muñiz, Rafael Nieves Díaz, Carlos Ortiz, Eugenio Ortiz Aguayo, Samuel Rivera, José J. Sánchez, Ernesto Santiago Vélez, Norberto Tirado, Teodoro Vélez y Vicente Zaragoza.

Notamos el otro día que los supervisores del terminal de la Parada 19-½ han confeccionado su propio modo de combatir el problema de los itinerarios dañados por el uso. Han pegado las distintas partes de los itinerarios a varios "folders", y las han reunido y colgado de un clavo. Esto resulta en la completa accesibilidad y protección de los mismos.

SOCIEDAD DEL SANTO NOMBRE DE JESUS
Capítulo de la Santa Cruz
Apartado 37
Bayamón, Puerto Rico

25 de septiembre de 1954

Autoridad de Transporte de P. R.
División de Autobuses
Hato Rey, Puerto Rico

S e ñ o r e s :

En su última reunión, el capítulo del Santo Nombre de Bayamón acordó expresar a esa Autoridad su agradecimiento por el excelente servicio que nos prestara durante la décimoquinta Convención General de Nuestra Sociedad. A la vez queremos expresar nuestro sincero reconocimiento a los choferes que condujeron nuestros hombres a dicha convención por la forma correcta y fina caballerosidad para todos.

Una vez más nuestro más sincero agradecimiento para todos.

Atentamente,
POR LA SOCIEDAD DEL SANTO NOMBRE,

PRESIDENTE
JULIO KUILAN

DIRECTOR ESPIRITUAL
PADRE MARIANO O. P.

DIONISIO RODRIGUEZ
SECRETARIO

REVISTA FOMENTO CONTIENE ARTICULO SOBRE AUTOBUSES

La revista de Fomento del mes de octubre de 1954 contiene un artículo escrito por el Dr. Wachs sobre el programa de relaciones humanas de la División de Autobuses. Se imprimieron mil copias adicionales para repartirlas entre los empleados de la División, lo cual ya se ha efectuado.

Entre los puntos principales del artículo se encuentra el siguiente bosquejo del programa:

1—Han salido los primeros números de "AUTOBUS", quincenal escrito por los empleados de la División, con material informativo que mantiene a todos al tanto de las actividades de la División. La reacción de la Unión y de los empleados ha sido muy favorable a este primer punto del programa puesto en práctica.

2—Ya se han redactado los primeros esbozos para los folletos de reglamento que han de publicarse.

3—Se han instalado buzones, y se están recibiendo de los empleados sugestiones para mejoras. Muchas de estas sugestiones han comenzado a ponerse en práctica.

4—Se han colocado tablas de edictos donde los empleados leen las noticias. Ya todos se están habituando a consultar diariamente las mismas.

5 Se han celebrado varias conferencias supervisorias. A estas conferencias asisten los supervisores con regularidad, participando en las discusiones.

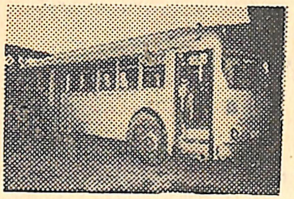
6—Se han pintado y limpiado las estaciones terminales de los autobuses, y se ha iniciado con éxito una campaña de limpieza continua entre los empleados.

En todas las secciones y divisiones de la Autoridad de Transporte se nota la satisfacción y el espíritu de cooperación con el programa trazado.

DEL TALLER

El Sr. Max Dach nos ha informado que dos de nuestros compañeros en el Taller han establecido lo que se considera un récord.

Los Sres. Antonio Cuadrado y Ramón Reyes le cambiaron el motor a una guagua del tipo 782 White en 5 horas. El señor Dach felicita a sus trabajadores y nos dice que los dos mecánicos tienen derecho a estar orgullosos de su labor.



AUTOBUS

VOCERO DE LOS EMPLEADOS
DIVISION DE AUTOBUSES
AUTORIDAD DE TRANSPORTE

Vol. 1 — Núm. 6 | 15 de noviembre de 1954 | San Juan, P. R.

NUEVA ETAPA EN RELACIONES PUBLICAS

Como una manifestación más de nuestro programa de relaciones públicas fuimos honrados con la visita del Sargento Epifanio Vidal, de la Policía Estatal, quien nos visitó por sugerencia del Teniente Erasmo López. El propósito de esta visita fué para brindarnos su cooperación y solicitar la nuestra.

La policía ha estado notando la indiferencia de algunos choferes para el resto de los conductores de vehículos, haciendo caso omiso de las leyes y ordenanzas de tráfico, pero les ha dado una oportunidad de corregirse antes de proceder a denunciarlos.

Es imperativo que los conductores de guagua guíen su vehículo por un solo carril y no impidan que vehículos más pequeños y rápidos le puedan pasar. También es de suma importancia que cuando se estacione en una parada, a recoger o dejar pasajeros, coloquen la guagua a no más de 6 pulgadas del pretil, como requiere la ley. Ningún chofer debe abrir sus puertas para dejar subir o bajar a los pasajeros hasta que esté bien alineado en la parada.

Se están estudiando todas nuestras paradas para determinar cuáles necesitan ser cambiadas o mejoradas y les pedimos a los choferes que nos indiquen en cuáles hay obstáculos como árboles, cortinas, o automóviles estacionados que les impida maniobrar con facilidad y seguridad.

La policía nos ha explicado claramente la necesidad de mejorar la situación y si no reciben la cooperación voluntaria de nuestros choferes, tendrán que denunciarlos.

EVITEMOS LOS RUIDOS INNECESARIOS

Queremos exhortar a todos los demás trabajadores a que cooperen para eliminar los ruidos innecesarios tanto en sus horas libres como de trabajo.

A continuación citamos la ley y la ordenanza que hace un delito el tocar claxon innecesariamente:

Sección 1ra. de la Ley Contra los Ruidos Innecesarios:

"Por la presente se prohiben los ruidos innecesarios de todas clases provenientes del uso de claxon u otros aparatos de alarma en la zona urbana . . . ".

Sección 3ra. de la Ordenanza Municipal #18:

"Se prohibe terminantemente el uso del claxon o bocina en las calles y avenidas de esta Capital, excepto para evitar algún choque o accidente."

La Autoridad está muy complacida con varios de sus choferes que están cooperando en la campaña para evitar ruidos innecesarios.

No use su bocina viciosamente. Es preferible reducir la velocidad o parar por completo y usar nuestra paciencia a tocar estrepitosamente la bocina y alterar nuestro sistema nervioso y el de todos los demás a nuestro alrededor.

PUNTUALES CON EL HORARIO

Una mayor producción industrial o agrícola contribuye al bienestar de todo el pueblo. Ayudemos todos a lograrlo siendo puntuales con el horario fijado para el trabajo, aprovechando al máximo el tiempo dedicado a las labores.

Para el Futuro de Nuestros hijos...

Ayude a Combatir la Tuberculosis

Otra vez, con la proximidad de las Navidades, los habitantes de la Capital tienen una oportunidad de demostrar —como en años anteriores— que son, en verdad, buenos vecinos. Al comprar Sellos de Navidad, campaña que comenzó oficialmente el primero de noviembre, ayudarán a sostener la obra de la Asociación Antituberculosa de la Capital en su guerra constante contra la tuberculosis.

El cuadro feliz que forman los niños bailando alrededor del árbol nos augura la Navidad. Pensamos en la felicidad de nuestros niños cuando nos preparamos para la época navideña.

La sombra de la tuberculosis obscurece la sonrisa de muchos niños en la Capital de Puerto Rico. Cuando la tuberculosis ataca un hogar significa muchas veces que el niño se va a privar por un período largo de los cuidados y afectos de uno de sus padres. Puede traer dificultades económicas que pueden afectar permanentemente su futuro. Peor todavía, el mismo niño puede desarrollar la terrible enfermedad.

Entre los adolescentes, la enfermedad es muy común. La tuberculosis mata más gente joven, entre las edades de 15 a 35 años, que cualquier otra enfermedad, aunque puede atacar y matar a cualquier edad.

Los conocimientos modernos de la enfermedad han hecho bajar la mortalidad por tuberculosis drásticamente, pero todavía es un enemigo de cuidado.

La Asociación Antituberculosa de la Capital está laborando constantemente para proteger el futuro de sus hijos. Su programa de cuatro puntos incluye educación en salud, búsqueda de casos, investigaciones científicas y rehabilitación. La Navidad ofrece a cada uno de nosotros la oportunidad de respaldar este programa activamente comprando sellos de Navidad de los cinco niños alegres bailando alrededor del árbol. Este es el único medio de conseguir fondos.

La tuberculosis puede derrotarse. Ahora es la ocasión para cada uno de nosotros hacer su parte. Ahora es el tiempo de comprar y usar sellos de Navidad.

DE LA COOPERATIVA

Anuncia el Comité de Educación de la Cooperativa de Crédito de los Empleados Administrativos que comenzando el miércoles 10 del mes en curso, de 4:15 a 4:45 P.M., e iniciándose en la Oficina Central de la AT en Isla Grande, se llevará a efecto una serie de conferencias sobre cooperativismo en las diferentes secciones de la Autoridad. Estas conferencias cubrirán temas de gran interés. La primera estará a cargo del Sr. Pedro Vergne Roig, Gerente General Auxiliar de la AT, y quien conoce muy bien esta materia, habiendo sido profesor de la misma en el Colegio de Agricultura y Artes Mecánicas de Mayagüez.

Además, estarán presentes la señora Aida Rivera de Pérez, Directora del Instituto de Cooperativismo de la Universidad, y el Sr. Neftalí Adames, Director Ejecutivo de la Federación de Cooperativas de Crédito de Puerto Rico.

Las conferencias están divididas en ciclos y abarcarán los temas principales en materia de cooperativismo.

PASAJEROS ABANDONADOS

"El que espera, se desespera" oímos decir a menudo. Ahora bien, si el que espera es un pasajero y ve pasar **su guagua** sin que el chofer obedezca a la señal de parada, no es sólo desesperación lo que siente, sino ira, corage, resentimiento contra te, sino ira, coraje, resentimiento contra que los representa y la empresa que los emplea. Evitemos que esto ocurra cumpliendo con nuestra obligación como servidores públicos de transportar todos los pasajeros que interesen viajar en nuestras guaguas. Debemos ejercer especial cuidado para no dejarlos en la parada. Nuestra misión es recogerlos. Hagámoslo.

CURSILLO SOBRE SEGURIDAD

Empezando con el próximo número de AUTOBUS, la Oficina de Accidentes publicará un cursillo sobre seguridad para beneficio de los choferes y demás personal de la División. El cursillo consiste de doce lecciones muy sencillas, muy prácticas.

Todos estamos muy interesados en terminar con los accidentes en nuestra División. A todos por igual nos perjudican. A la empresa le traen desprestigio ante el público, mayores gastos en pago de indemnizaciones, pérdida por deterioro del equipo, por reparaciones, por abandono del servicio al estos ocurrir, etc. ¿Y a los choferes que les ocasiona? Se ven envueltos en investigaciones judiciales, vistas ante la policía y juicios ante los Jueces, e investigaciones y vistas administrativas con posibles castigos en ambos casos. Más importante aún, corren riesgo personal ellos mismos y arriesgan la seguridad de sus pasajeros y de las personas que transitan por la calle; se ven envueltos en discusiones desagradables y, para colmo de desgracias, les queda para los restos de la vida el remordimiento de haber causado mal, quizás la muerte, a otros seres humanos.

Evitemos accidentes a toda costa. Pongamos todos de nuestra parte hacia la consecución de este objetivo.

FELICIDADES

Expresamos nuestras más sinceras felicitaciones a los compañeros que cumplen año entre el 16 y el 30 de noviembre y les deseamos muchos años más de vida.

De la Administración: Luis Bernardo Rojas y Antonio Torres Martínez.

Del Taller: Félix M. Canales, Pedro García, José Herrada, Fco. Marcano, Jacinto Verges.

De Tránsito: Andrés Cruz, Raúl Estrada, Rafael Figueroa Rivera, Celio Cuzmán, Luis Maldonado Cotto, Rafael Martínez, Pedro R. Meléndez, Reparado Orozco, Sotero Pérez, Basilio Pizarro, Alejo Quiñones, José Rivera Morales, Martín Rivera Santaella, Erasmo Rolón, Máximo Sánchez, Manuel Valentín, Ramón Vázquez, Alejo Velázquez, y Rafael Villabol.

REQUERIMIENTOS DEL PLAN MEDICO

Hemos sido notificados por la Clínica Maldonado Sierra que tan pronto se les entreguen las tarjetas de identificación, según lo exige el contrato con esta Autoridad, empezarán a exigir la presentación de dicha tarjeta por cada socio y solamente en casos de emergencia serán tratados sin ellas. Aquellos empleados que hasta la fecha no hayan radicado ante la Clínica los nombres de las personas que tienen derecho a los servicios médicos deben hacerlo a la mayor brevedad posible para evitarse inconvenientes.

Cada uno de ustedes debe leerse detalladamente el Plan Médico de esta Autoridad para que tengan mucho cuidado en no incurrir en la penalidad de perder el derecho a recibir los servicios contratados para sus familiares, si por cualquier descuido pusieran personas en dicho Plan que no tienen derecho a incluirse.

Los servicios de especialistas que menciona éste cuando así lo requiere el paciente, serán aquellos que prescriban los médicos del Hospital Maldonado Sierra y ningún empleado deberá recurrir a solicitar servicios médicos ni hospitalización a ningún hospital que no sea aquel que haya sido autorizado previamente por el Hospital Maldonado Sierra.

Cualquier dificultad que tengan ustedes relacionada con este Plan, deberán discutirla directamente con el Jefe de su División correspondiente o con la persona designada por él. Si por algún motivo la persona que designe el Jefe de División no puede solucionar su queja, quedan en libertad de recurrir a la Oficina de Personal, quien gustosamente hará todo lo posible por conseguir una rápida solución de su caso.

COMO AUMENTAR LA SEGURIDAD EN EL TRANSITO

El Sr. Joseph M. Kaplan, Gerente del Concilio de Seguridad de Los Angeles explicó durante el cuadragésimosegundo Congreso Nacional de Seguridad, cómo la ciudad de Los Angeles pudo ganarse el año pasado el premio por seguridad en el tránsito cuando anteriormente esa ciudad era conocida como la más peligrosa para conductores y peatones. Citamos:

"Allá por el 1935, Los Angeles tenía el récord de accidentes más alto de la Nación. Los comentaristas de la radio se burlaban de la situación. Los turistas no se atrevían a caminar por las calles. Nuestros propios ciudadanos estaban aterrados."

"En 1938, las probabilidades de estar envuelto en un accidente automovilístico en Los Angeles, eran dos veces y media mayores que en cualquier otra ciudad de América."

"Durante ese año, los accidentes automovilísticos segaron 472 vidas. El año pasado, a pesar del aumento en población de 500,000, esa cifra se redujo a la mitad."

"¿Cómo se hizo? Mediante la cooperación de todos y adoptando la seguridad como "un estado mental" que se reflejó en el cumplimiento de las leyes, mejoras de las vías públicas, programas educativos y "más que todo" en la actitud asumida por los ciudadanos y sus líderes."

"Esa actitud debe ser patrocinada, no por un grupo de ciudadanos con buenos deseos, sino por un liderato sabio, procedente de todos los niveles de la comunidad, que sea respetado y que crea sinceramente que no hay competencia cuando se trata de salvar vidas."

MEJOR CEDER QUE CHOCAR

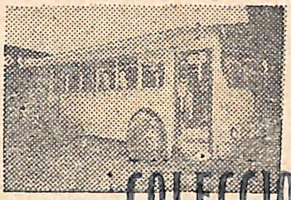
Al analizar los accidentes informados la Oficina de Accidentes ha encontrado que en muchos casos el chofer de la AT pudo haber evitado el accidente, y que, por lo tanto, él es responsable de que haya ocurrido. Alegan, sin embargo, los choferes en algunos casos que han sido exonerados por el juez que ha hecho la investigación. Eso es precisamente lo que debe aclararse. Los choferes de la AT tienen una doble responsabilidad: responsabilidad legal y responsabilidad moral. Tienen que cumplir las leyes y reglamentos de tránsito para no tener tropiezos con la justicia y tienen que tratar por todos los medios de evitar los accidentes para salvar el prestigio de la empresa. Esto último es su responsabilidad moral.

A veces se da el caso que el chofer por Ley tiene razón y es exonerado, pero moralmente es culpable si tuvo la oportunidad de evitar el accidente y no lo hizo. Vamos a dar un ejemplo: Una guagua va por la Avenida Ponce de León, que es una arteria principal. Según la Ley de Autos el que venga por la transversal tiene que pararse antes de entrar a la Avenida. Si el chofer de la guagua ve un carro que viene ligero por la transversal, no debe pensar en que la Ley de Autos le permite seguir, si no que debe pensar en su responsabilidad moral y en la seguridad de las personas, ancianos y niños tal vez, cuyas vidas están en sus manos. Debe pararse para evitar el accidente.

Dirá el chofer: "Pero es que en ese caso yo estaría cediendo mis derechos." Y eso es verdad. Pero por el bien de la empresa, del público y del propio chofer, ES MEJOR CEDER QUE CHOCAR.

ORGULLOS DE LA DIVISION

La División de Autobuses está orgullosa de sus trabajadores honrados y eficientes. El chofer Eustaquio Figueroa se encontró en su guagua una cartera con dinero y papeles de valor y se la pasó inmediatamente al supervisor Santiago Rodríguez, quien a su vez la entregó en la Oficina de Tránsito. ¡Qué inmensa fué la alegría que sintió el dueño cuando vino a notificar su pérdida y se le entregó su cartera con todos los papeles y el dinero!



AUTOBUS

VOCERO DE LOS EMPLEADOS

DIVISION DE AUTOBUSES

AUTORIDAD DE TRANSPORTE

COLECCION PUERTORRIQUEÑA

Vol. 1 — Núm. 7 — 30 de noviembre de 1954 San Juan, P. R.

RUIDOS DISMINUYENDO

Ya se están notando los efectos de la campaña en contra de los ruidos innecesarios. Cada día que pasa hay más conductores de vehículos que se dan cuenta que si se es un buen chofer no se necesita usar la bocina, que si se guía con la precaución debida y no se desespera por las torpezas del prójimo, la bocina se vuelve casi obsoleta.

La disminución de ruidos ya es notable y según siguen bajando va en aumento el agrado que se siente al guiar por las avenidas sin tener los nervios alterados y el mal humor presente.

Nosotros, los de la División de Autobuses, tenemos que llevar parte del liderato de la campaña dándole el ejemplo a los demás, pues no sólo somos muchos sino que el público mira hacia nosotros como profesionales del tránsito. Además de esto, nuestras guaguas predican que no se use la bocina, y si esas mismas guaguas abusan de sus bocinas, no se vería muy bien.

Continuemos reduciendo el uso de la bocina y pronto podremos enorgullecernos de tener el tránsito más educado de Puerto Rico y muchos otros países.

Cuando esté Manejando un Vehículo

—considere al peatón. El no puede avanzar tan rápido como usted.

—conceda cortésmente el DERECHO DE VIA a cualquier persona —así ayudará a eliminar los riesgos de choques.

—respete la propiedad del individuo, NO manejando demasiado cerca a él —eso elimina las paradas momentáneas y la posibilidad de atropellarlo.

DEL PLAN MEDICO

Ya han sido distribuídas las tarjetas de identificación a los empleados de la Autoridad de Transporte que tienen derecho a hospitalización y tratamiento en el Hospital Maldonado Sierra de Hato Rey.

Como anunciamos en nuestra edición anterior, el Hospital no atenderá, excepto en casos de emergencia, a un paciente a menos que éste le presente su tarjeta de identificación.

Si usted no ha recibido su tarjeta, debe llamar inmediatamente a la Oficina de Personal y solicitarla.

¿QUE ES EL PASAJERO?

El pasajero es la persona más importante en nuestro negocio.

El pasajero no depende de nosotros, nosotros dependemos de él.

El pasajero no es una interrupción a nuestro trabajo— si no el propósito. Nosotros no le estamos haciendo un favor sirviéndole — él está haciéndonos un favor a nosotros al darnos la oportunidad para servirle a él.

El pasajero no es un extraño a nuestro negocio — él es nuestro negocio.

El pasajero no es meramente un pasaje — él es carne y hueso, un ser humano con sentimientos y emociones como tú y yo — y con opiniones y prejuicios — gustos y disgustos.

El pasajero no es alguien con quien argumentar o a quien tratar de someter. Nadie ha podido ganarle una discusión a un pasajero.

El pasajero es una persona que nos trae sus necesidades. Es nuestro deber suplirle sus requerimientos de una manera agradable y cooperadora para que él siga siempre viajando con nosotros.

CURSILLO DE SEGURIDAD

A continuación publicamos la primera lección del Cursillo de Seguridad como lo habíamos anunciado en nuestra edición anterior:

Cuando usted se sienta al volante su influencia sobre la vida de los demás aumenta y, por lo tanto, aumenta su responsabilidad. Aún en términos físicos usted aumenta en tamaño y en fuerza. Aumenta asimismo la distancia desde la cual usted puede hacer daño a otra persona desde 30 pulgadas más o menos, que es el largo de su brazo, a la distancia que toma su vehículo para detenerse, que puede ser hasta más de 100 pies.

Usted debe aceptar la responsabilidad y no abusar del poder que le da el uso de su vehículo. El chofer debe familiarizarse con las prácticas de conducir un vehículo en la forma más aconsejable y segura. Estas prácticas están contenidas en las leyes de tránsito, en las ordenanzas y en los reglamentos.

Hay seis prácticas fundamentales y básicas para manejar con seguridad, que son las siguientes:

1.—Evitar tomar aquellas ventajas en el manejo del vehículo que resulten ser una necedad.

2.—Desarrollar destreza en el manejo del vehículo.

3.—Conocer el vehículo que usted maneja.

4.—Respetar los derechos de otros choferes y del público en general.

5.—Observar los errores que cometen otros mientras manejan y compensar esos errores con un mayor grado de precaución.

6.—Hacer las debidas señales a aquellas personas que puedan ser afectadas por sus actos.

Estas prácticas tienen para el conductor una gran importancia. Ante la comunidad aumentan su prestigio; personalmente, le facilitan un mayor control de su vehículo.

Téngase presente que nada de lo contenido en esta lección ni en las que siguen es nuevo, y que todo es cuestión de sentido común. Guarde estas lecciones y más importante aún: PONGALAS EN PRACTICA.

ACTO DE HONRADEZ

Felicitamos al compañero Nieves Rodríguez, chofer de la guagua AT-243, quien el día 10 de noviembre recibió de la Sra. Catalina Cortés de Freytes un billete de $10.00 para que se lo cambiara y poder ella pagar su pasaje. Debido a la prisa de ambos, él le devolvió la vuelta de un peso solamente. Cuando el Sr. Rodríguez entregó su cuenta al terminar su turno, le sobró la cantidad de $9.00, los cuales entregó en la Oficina de Tránsito al otro día por la mañana. El dinero correspondiente fué devuelto a la Sra. Freytes el mismo día por la tarde, aumentando así el prestigio de honradez del Sr. Rodríguez y a la vez el de la Autoridad de Transporte.

El día 11 de noviembre recibió cristiana sepultura la señora madre de nuestro compañero chofer Antoliano Martínez. Reciba él nuestra sincera expresión de condolencia.

NUEVA ADQUISICION

La División de Autobuses tiene el placer de anunciar que se ha puesto en servicio otra guagua nueva, número 321, del tipo Flexible Twin Coach. La nueva guagua tiene un motor Leyland Diesel y capacidad para 44 pasajeros sentados.

SEGURIDAD . . . ANTE TODO

Un accidente en el trabajo, en el hogar o en la calle, puede dejar a una persona imposibilitada temporalmente o para siempre. Y no sólo ella, sino también sus familiares sufrirán las consecuencias.

Su propia seguridad y el bienestar de los suyos exigen la cooperación de Ud. en la lucha contra toda clase de accidentes. Evítelos permaneciendo alerta y prevenido en su trabajo, en la calle y también en su propio hogar.

PARA SUPERVISORES

Para que todos los supervisores de la empresa puedan desempeñar su trabajo con más eficiencia, publicamos aquí el procedimiento que deben seguir para resolver cualquier problema:

1. CONSIGA TODOS LOS DATOS.
   Revise el historial.
   Averigüe qué reglas y costumbres de la empresa se aplican al caso.
   Hable con los individuos concerniente al problema.
   Consiga opiniones.
   Esté seguro que conoce toda la situación.
2. PIENSE Y DECIDA.
   Integre los datos.
   Considere la relación de los datos entre sí.
   Considere las prácticas y normas de la empresa.
   ¿Qué soluciones posibles hay?
   Considere el efecto sobre el individuo, el grupo y la producción.
   No forme conclusiones anticipadas.
3. TOME ACCION.
   ¿Va usted mismo a disponer del caso?
   ¿Necesita ayuda para disponer de él?
   ¿Debe referir el caso a su superior?
   Tome en consideración el momento oportuno para su acción.
4. INVESTIGUE LOS RESULTADOS.
   ¿Al cuánto tiempo volverá a investigar?
   ¿Cuán a menudo tendrá que investigar?
   Vigile los cambios en producción, actitudes y relaciones.
   ¿Ayudó a la producción su acción?

¡ FELICIDADES !

Felicitamos a todos los compañeros que celebran su natalicio entre el día primero y quince de diciembre:

Del Taller: Eloy Báez, Enol Byron, Rafael Cruz, Francisco Cruzado, Francisco Cuadrado, Alejandro Girona, Pablo Hernández, Francisco Horta, Fausto López, Manuel Maldonado, Pascual Medina, Conrado Montalvo, Miguel A. Padín, Manuel Sánchez, Francisco Serrano, y José Torres Sierra.

De Tránsito: Angel D. Almodóvar, José Avilés, Ramón Báez, Ismael Bonilla, Ramón S. Cabrera, Leocadio Colón, Marcial Cotto, Francisco Cruz Gómez, Emilio Fernández, Miguel García, Manuel González, Miguel A. Lozada, Bernardo Maldonado, Miguel Marrero, José D. Ortiz, Rafael Pacheco, Leocadio Pellot, Lorenzo Piñero, Francisco Quiñones Romero, Vicente Resto, Miguel Rivera, y Crispín Robles.

ENHORABUENA

Está de plácemes el compañero Juan Piñero Nazario, chofer, cuya esposa, Ana María, le obsequiara con un precioso bebé el día 16 del pasado mes de octubre. Nuestras felicitaciones a los padres y a Oscar, el recién llegado.

Hay otros compañeros que están esperando la próxima visita de la cigüeña en sus hogares. No dejen de avisarnos.

Unase a la Campaña de Limpieza. Haga de su Ciudad Capital la más limpia y atractiva de América. Recuerde nuestro lema: Ornato más limpieza igual a belleza.

¿QUIEN PAGA LOS AGUACATES?

Hace unos días se informó en la Oficina de Accidentes un caso que resultó muy curioso. Un pasajero llevaba una caja con aguacates en una de las guaguas y al tomar una curva éstos cayeron a la calle y se dañaron todos. El pasajero exigía la cantidad de $4.00 por 80 aguacates.

Las preguntas a contestar y que nos interesan: ¿En qué parte de la guagua viajaban estos valiosos aguacates? ¿No estaría esta caja de aguacates en la puerta del vehículo o en la plataforma, interrumpiendo la entrada y violando los reglamentos de la Comisión? ¿No estaría la guagua caminando con la puerta abierta, también en contra de los reglamentos? Conteste estas preguntas el chofer que manejaba dicho vehículo y tengan precaución los demás choferes de la Autoridad de no llevar en el futuro aguacates u otros objetos en sitios tan inadecuados, ni viajar con las puertas abiertas.

CHOFER ES CAPITAN

Hemos recibido una carta del Sr. Ramón L. Fernández informando que el sábado 13, como a las 3:30 P.M., en una de nuestras guaguas, una señora joven, bastante arreglada y pintada, se dedicaba a repartir a los pasajeros unas tarjetas, que luego recogía, pidiendo ayuda en metálico. El Sr. Fernández se queja de que el chofer no le llamara la atención a dicha señora, quien estaba violando una ordenanza municipal, y unas instrucciones específicas de la gerencia de la ATPR.

Comprendemos que el chofer de una guagua tiene multitud de cosas que atender, sobre todo, el manejo de su vehículo, y el llevar cuenta de la entrada de los pasajeros, facilitándoles cambio si lo necesitan.

Sin embargo, el chofer, como hemos dicho antes, ocupa en su vehículo un cargo parecido al de capitán de un barco o de un aeroplano. Tiene la responsabilidad de que en la guagua no se violen las leyes, ni los reglamentos, ni se produzcan desórdenes.

No pretendemos que descuide el guía para convertirse en guardia. No obstante, puede llamarle la atención a las personas que se portan incorrectamente o realizan actos contrarios a la ley, molestando a los otros pasajeros.

Si la señora de que habla la carta repartía tarjetas (y todos conocemos esta clase de pordioseros), eso debió ser lo bastante notorio para que el chofer se diera cuenta y le llamase la atención.

Todos debemos cooperar para reducir el número considerable de quejas que salen todos los días en los periódicos. Esas quejas nos perjudican. Aunque algunas son infundadas, otras no lo son.

VELOCIDAD

La causa principal de la mayor parte de los accidentes es la velocidad. Una velocidad exagerada aumenta el peligro de un accidente en cuatro formas:

1.—Hace más difícil y requiere una mayor distancia para detener el vehículo en una emergencia.

2.—Hace más difícil y peligroso el tomar una curva y cambiar de dirección para evitar una colisión o un choque.

3.—Hace que los vehículos se acerquen más rápidamente a otros vehículos o cosas, disminuyendo el tiempo que tiene el conductor para actuar y evitar el accidente.

4.—El impacto del choque es mucho más fuerte y violento y las pérdidas, por lo tanto, mayores.

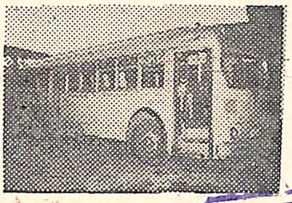
Los vehículos modernos, incluyendo las modernas unidades de la Autoridad, están construidos de tal manera que pueden desarrollar una gran velocidad. Ello no quiere decir que esa capacidad tenga que ser usada, sino que más bien es una potencialidad del vehículo para casos realmente necesarios o de emergencia. Las avenidas modernas también invitan a correr a gran velocidad, pero ni la capacidad y fuerza de las guaguas modernas, ni la suavidad de la superficie de las avenidas deben influir en la mente de un chofer más allá de su gran responsabilidad frente al público, frente a la empresa y frente a la ley. (Continuará).

NO EMPUJE

Para las personas amantes de la música popular el título puede sugerir una alegre melodía en boga; para quienes buscan un buen humor en los datos históricos puede haber algún parecido con la frase que se le atribuye al Gran Almirante Colón cuando pisó nuestras playas. Para los choferes de la Autoridad, sin embargo, esta frase significa una orden estricta y muy repetida de la Administración y que aún muchos de nuestros choferes ignoran o violan a sabiendas.

El empujar una guagua con otra constituye una doble amenaza o riesgo. En primer lugar, pone en peligro el mecanismo de la guagua que empuja, y en segundo lugar, puede dar lugar a serios accidentes.

La mayor parte de nuestros choferes se abstienen de hacer esto, pero aún hay algunos que no solamente empujan otras guaguas sino que en ocasiones han llegado al extremo de empujar con su guagua vehículos particulares. Repetimos una vez más que no se empujen las guaguas y advertimos que a aquellos choferes que continúen esta práctica, se les aplicarán las correspondientes medidas disciplinarias.



AUTOBUS

VOCERO DE LOS EMPLEADOS
DIVISION DE AUTOBUSES
AUTORIDAD DE TRANSPORTE

COLECCION PUERTORRIQUENA

Vol. 1 — Núm. 8 15 de diciembre de 1954 San Juan, P. R.

MEDITACIONES DE NAVIDAD

El tiempo de Navidad es el más apropiado para entregarse los cristianos a la meditación serena y profunda de aquellos problemas que afectan su vida. Las relaciones de familias, las relaciones obreras y todas las demás actividades del individuo en una sociedad civilizada deben ser objeto de escrutinio cuando llegan estos días en que la Cristiandad celebra con devoción el nacimiento de Cristo Rey.

En estos días termina un año más de convivencia y esfuerzo mutuo entre los que trabajamos en la Autoridad de Transporte. Un año más de haber estado entregados al propósito elevado de servir a nuestra comunidad. En ese ideal se unen los que llevan las riendas de la dirección y los que con el músculo hacen mover la complicada maquinaria productora de servicio de transportación con que cuenta la Autoridad.

En términos generales, la armonía y el espíritu de cooperación ha sido norma casi invariable en nuestras actividades. Cada cual ha puesto el máximo esfuerzo para realizar con eficiencia la parte que le corresponde en esta difícil tarea. Y la Autoridad, orientada en esos principios y los trabajadores guiados por ese grado de buena fé y honradez deben hacer un alto en su brega cotidiana para meditar con reverencia en Dios que bendice y guía a unos y otros y que hace veinte siglos, en una Navidad, envió a su hijo para proclamar la paz y el amor entre los hombres de buena voluntad.

LUIS MONTALVO CARDONA
Jefe, División de Autobuses

La Cortesía es Importante

La cortesía es una parte importante de los deberes de cualquier chofer, pero es tal vez más vital para aquellos que manejan guaguas. El trabajo de esta persona depende directa y completamente de los individuos que solicitan sus servicios. Por lo tanto, cuando un chofer de guagua usa la cortesía mientras maneja, tanto con los peatones como con los otros choferes, da una buena impresión a sus futuros clientes. Además del disgusto que sienten aquellos que presencian un acto descortés, muchos se dan cuenta de que ser descortés mientras se maneja puede provocar un serio accidente. Para un chofer de vehículos no debe ser difícil comprender el valor que tiene la cortesía, bien maneje una guagua, un taxímetro, tranvía o camión.

BUEN TRABAJO

Todas las personas que visitan la Oficina de Accidentes y Relaciones Humanas admiran nuestras nuevas cortinas de metal y elogian el buen trabajo que han realizado los Sres. Gil Soto, Concepción Ramos, y Eloy Báez bajo la supervisión del Sr. Pedro Telemaco.

Felicitamos también a los trabajadores que tan eficientemente colocaron las cortinas en su sitio bajo la supervisión del Sr. Felipe Nazario.

MENSAJES DE NAVIDAD

Esta época en que el Cristianismo celebra el natalicio del hijo de Dios ha servido a los hombres, desde la fecha de ese grande acontecimiento, para enaltecer los valores de la caridad y la generosidad, que han de manifestarse necesariamente a través del espíritu de servicio al prójimo.

Casi siempre este espíritu se mira sólo en su aspecto personal, de gesto caritativo hacia el necesitado. Hay otra manera de verlo, y no menos importante: el de la generosidad y el servicio dedicados a las obras de conjunto en beneficio de pueblos enteros.

Los problemas del mundo moderno resultan tan abrumadores que exigen algo más que la caridad personal, sin que esto se interprete en menoscabo de ella. La ayuda a cada uno de los heridos por un estallido atómico no basta. Es necesario que toda persona colabore hasta el máximo de sus posibilidades para que ese horrible acontecimiento no sobrevenga.

Una de las formas más efectivas de resguardarnos contra la amenaza de recibir este castigo, o utilizarlo por necesidad, es laborar sin descanso por el mejoramiento de los niveles de vida de nuestro propio pueblo y de todos los demás, a la medida en que ello esté a nuestro alcance.

Todos los que aquí trabajan responsable y dedicadamente en la obra de fomento de industrias, creando nuevas fuentes de riqueza y oportunidades de trabajo, facilitando el transporte de productos y personas, mejorando los medios de comunicación física e intelectual, están realizando una obra de hondo significado cristiano.

A los valores de la caridad personal, agregan el de la otra, también valiosa, que tiende a un mejoramiento en las condiciones generales de vida, no sólo en Puerto Rico, sino en todo el mundo.

SALVADOR V. CARO
Gerente General

¡FELICIDADES!

Felicidades le deseamos a los compañeros que celebran su cumpleaños durante los días de Pascua:

De la Administración: Margarita Maldonado Colón y Manuel Torres Berríos.

Del Taller: Lincoln Colberg e Inocencio Díaz.

De Tránsito: Nemesio Adorno, Francisco Amilivia, Tomás Benítez, José Berrios. Vázquez, Carlos Cruz, Domingo Decos, Herminio Figueroa, Rufino Fuentes, Ramón González Hernández, Víctor González Caride, Francisco Guadalupe Díaz, Fortunato Gutiérrez Vázquez, Anastacio Hernáiz Canales, Juan Marrero Dávila, Juan Matos, Valentín Medina Sanabria, Raúl Mendoza Morales, Demetrio Mojica, Francisco Ortiz Pagán, Juan E. Ortiz, Diego Ramírez, Tomás Rivera Jiménez, Gregorio Romero Torres, Regino Santos Robles, y Esteban Vázquez Gómez.

EXPRESION DE GRATITUD

El compañero Felipe Nazario, Supervisor del Departamento de Carpintería, y la familia de su hermano, Emilio, desean expresar su gratitud a los compañeros de trabajo que en una u otra forma los acompañaron en la pena causada por la muerte de su querido hermano, quien falleciera el pasado viernes 3 de diciembre de 1954.

Reciba nuestro compañero nuestra sincera expresión de condolencia.

CONFERENCIA SOBRE COOPERATIVISMO

El día primero de diciembre se celebró la penúltima conferencia del primer ciclo de conferencias que está desarrollando el Comité de Educación de la Cooperativa de Crédito de los Empleados Administrativos de la Autoridad de Transporte. Correspondió el turno en esta ocasión a la División de Puertos y Muelles.

La misma estuvo a cargo de la Dra. Aida Pérez de Rivera, Directora del Instituto de Cooperativismo de la Universidad de Puerto Rico, y resultó muy interesante. Durante el curso de la conferencia surgió una interesante discusión sobre el problema de Cooperativismo en la cual intervinieron los Sres. Joaquín Barnés y Manuel Méndez Díaz. Terminada la conferencia y aclarados todos los puntos en discusión, el Sr. Barnés prometió que haría todo lo posible porque todos y cada uno de los empleados de dicha División se hicieran miembros de la Cooperativa.

La última conferencia de este ciclo se llevó a cabo en la División de Aviación.

DE BUEN HUMOR

LA ROPA CONFUNDE

—"Mire qué guapo es aquel joven del pelo picado, vestido con pantalón marrón que viaja en el primer asiento. ¿Será una niña o un muchacho?".

—"Quiero que sepa que aquella es mi hija".

—"Perdone señor, no sabía que usted era el padre".

—"No señor, yo soy la madre".

* * *

POR VER COMO SE HACE

Un ministro religioso notó mientras se dirigía a su público, que solamente un individuo estaba sentado en los asientos delanteros. Por curiosidad le preguntó al tal individuo por qué él se sentaba al frente, y éste le contestó: —"Es que soy chofer de la Autoridad de Transporte y quiero ver si aprendo cómo es que usted consigue que la gente se vaya hacia atrás, pues yo nunca he podido lograrlo".

MEMORANDUM DEL SR. P. VERGNE ROIG
Gerente General Auxiliar

A TODOS LOS EMPLEADOS

Hacia fines de 1952 se inició, a manera de prueba, un programa cuyo propósito era y es el de obtener de los empleados del Estado Libre Asociado, ideas sobre mejoras en la administración pública. Nuestro Gobernador desea recibir cualquier clase de idea que tienda a mejorar el funcionamiento de nuestro gobierno, y es por eso que nos dirigimos a ustedes para que nos extiendan cualquier idea útil para mejorar el sistema de administración pública.

Esa idea suya puede representarle $250.00, más un viaje de ida y vuelta a Estados Unidos.

"Los resultados satisfactorios obtenidos en el primer ensayo", dice nuestro Gobernador, "nos han animado a instituir en forma permanente un Programa de Premios dirigido a fomentar y premiar el esfuerzo del empleado, así como poner en ejecución aquellas ideas que por sus méritos evidentes redundarían en mayor eficacia de los servicios prestados por este gobierno. Al efecto, he aprobado la Ley número 79 que autoriza el uso de los fondos necesarios para poner en vigor este programa".

Nuestro Gobernador, por tanto, exhorta a todos sus colaboradores, no importa la capacidad en que sirvan —caminero, oficinista, profesional— a cooperar con entusiasmo en esta gestión nuestra de canalizar constructivamente el potencial creador de cada uno de nuestros empleados públicos, de manera que Puerto Rico vaya mejorando, cada día más, en su función de un gobierno en escala de eficiencia ascendente.

Una vez más les exhorto, a nombre de nuestro Gobernador y nuestro Administrador General, a que contribuyan eficazmente a esta misión de mejoramiento en el sistema de la administración pública.

DE LA UNION

De la Unión hemos recibido los siguientes consejos para ser publicados en nuestro Vocero:

SI DESEA LLEVARSE BIEN CON OTRAS PERSONAS

1. Comuníquese con ellas, aprenda a usar palabras efectivas, critique con tacto, enseñe y ayude a los demás, cumpla sus promesas, ponga atención a quien le habla.
2. Haga sentir a las personas que son importantes, dele crédito cuando lo merezcan, recuerde los nombres de las personas, averigüe el interés de la gente, consiga que participen en sus actividades.
3. Desarróllese Ud. mismo física, mental, social y emocionalmente, estudie sus valores y deficiencias, mejore sus tácticas, conquiste el odio, el miedo, y la culpabilidad, sobrepóngase a su complejo de inferioridad, sea perseverante.

MENSAJE DE SEGURIDAD

ESTOY AGRADECIDO . . . por el privilegio de vivir en un país donde es posible poseer un automóvil.

ESTOY AGRADECIDO . . . hacia aquellos que constantemente planean y trabajan para construir mejores carreteras y mejores automóviles.

ESTOY AGRADECIDO . . . por las leyes de tránsito que hacen posible que yo y mis compañeros automovilistas viajemos con SEGURIDAD y también

ESTOY AGRADECIDO ... hacia el policía de tránsito, quien vigila por mi seguridad en las carreteras. . . aun cuando hay veces las carreteras . . . aun cuando hay veces que he fallado en apreciarle como es debido.

POR TANTO: en el uso de mi automóvil usaré cortesía y sentido común.

CURSILLOS DE SEGURIDAD

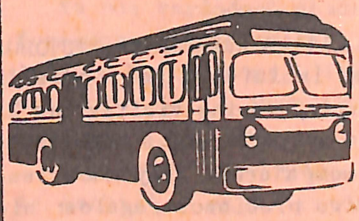
Lección II

En un artículo aparte en el último número de "AUTOBUS" se hace referencia a los peligros de la velocidad. Nuestra segunda lección la vamos a relacionar con ese mismo tema pero en forma de aritmética sencilla. Todos sabemos que un vehículo no se detiene repentinamente al aplicársele los frenos, sinó que toma algún tiempo y cubre una distancia que varía de acuerdo con la velocidad a que vaya caminando el vehículo, las condiciones en que estén los frenos y las condiciones del pavimento o la carretera. A esa distancia que corre el vehículo desde que se aplican los frenos hasta que se detiene se conoce en inglés con el nombre de "stopping distance" que en español podría traducirse como "distancia para parar".

A continuación publicamos una tabla indicativa de la variación de distancia de acuerdo con la velocidad y condiciones del pavimento. Véase que nos referimos a pavimento mojado, pero ello podría aplicarse con más o menos exactitud a pavimento en que haya gravilla regada u otro material que limite la fricción entre las gomas y el pavimento. Esta tabla se refiere a un automóvil, pero de ella puede deducirse cuál sería su aplicación tratándose de una guagua.

Millas por Hora	Distancia para Parar Pavimento Seco	Distancia para Parar Pavimento Mojado
20	40 pies	50 pies
30	77 "	101 "
40	128 "	171 "
50	190 "	258 "
60	263 "	366 "

Se entiende que el vehículo en estos casos tiene los frenos en buenas condiciones; con frenos en malas condiciones el peligro es mucho mayor y la distancia aumenta de una manera que no se puede precisar.



AUTOBUS

VOCERO DE LOS EMPLEADOS
DIVISION DE AUTOBUSES
AUTORIDAD DE LOS PUERTOS

COLECCION PUERTORRIQUEÑA

Vol. III Núm. 1 31 de enero de 1957 San Juan, Puerto Rico

UN MERECIDO APLAUSO

Se han recibido en la redacción de AUTOBUS dos comunicaciones en las cuales se elogia la cortesía y la pericia de los compañeros choferes AURELIO CRUZ y ARTURO BERRIOS.

Nos complacemos en publicar estas dos cartas, a los fines de hacer un reconocimiento público de la magnífica labor de estos compañeros y que ello sea un estímulo para todos los que prestamos servicios en la División de Autobuses.

"Estimado señor Caro:

Pláceme encomiar la labor de uno de sus choferes de la ruta de Río Piedras-Santurce. Siento no saber su nombre, pero él guiaba la guagua Núm. 724.

En la tarde del martes 18 de diciembre tuve la oportunidad de viajar en dicha guagua desde la Parada 35-1/2 hasta Santurce, y pude observar que a pesar de la gran presión que pesaba sobre él durante este período cuando tantas personas abordaban su autobús, el chofer en todo momento se mostro cortés con todos los pasajeros. Además, notó que cada vez que le era posible se detenía y tomaba pasajeros adicionales, en contraste con otros choferes que pasaban de largo, sin detenerse en las paradas y sin siquiera mirar a los numerosos grupos de personas que esperaban transportación.

Le agradeceré extienda a este chofer mi felicitación más cordial por su comportamiento ejemplar."

Sinceramente,

(Fdo.) Clyde L. Fischer
Presidente
Comité de Normas para la
Promoción del Personal del
Departamento de Instrucción

NOTA DE REDACCION: El chofer que guió la guagua 724 en la fecha y hora indicadas fué el compañero AURELIO CRUZ, placa Núm. 98.

Cont. en la Pág. 4

¡FELICIDADES ...!

Nos sentimos complacidos,
al comenzar otro año,
en extenderles saludos
cordiales de cumpleaños
a los buenos compañeros
que cumplieron en ENERO.

De la Administración: José Antonio Quiñones, Jesús Agosto y Juan Rivera Pintor.

Del Tránsito: Néstor Figarella (Jefe de Sección), Pedro Díaz y Samuel Saavedra (Inspectores), Alfonso Alemán, Félix Andino, Teodoro Aponte, Sandalio Báez, Manuel Comulada, Faustino Crespo, Marcelino Dávila, Eusebio Delgado, Angel Díaz Guzmán, Juan Díaz Cruz, Manuel A. Feliciano, Félix Fernández, Evaristo García, Fco. García, Agustín González, Ismael González, Reyes Guzmán, Eloy Hernández, Marcelino Landán, Guillermo López, Jesús Martínez, Pablo Mejías, Enrique Morales, Manuel Nieves, José Olmeda, Juan Olmo, Mariano Pérez, Basilio Pizarro, Marcelino Quiñones, Augusto Ramos, Luciano Ramos, Luis Ríos, Fabián Rivera, Florencio Rivera, Manuel Rivera, Eduardo Rodríguez, Higinio Rodríguez, Policarpo Rodríguez, Luis Rolón, Juan Román Martínez, Confesor Rosado, Angel Ramón Sánchez, Antonio Santiago Soto, Juan Santiago Marcano, Telesforo Santiago, Pablo Serrano, Martín Torres.

Cont. en la Pág. 8

PERSONALES

La Cigueña Visita...

En la última edición de AUTOBUS no fueron incluídas, por omisión involuntaria, varias visitas que la simbólica ave hizo a los hogares de algunos compañeros, trayendo siempre consigo preciosos regalos: niños y niñas que han venido a aumentar la alegría a los dichosos padres:

El compañero Elías Burgos, tornero del Taller, y su joven esposa Aurea Nilda Escobar de Burgos, están que no caben en sí de gozo por el feliz advenimiento de su primogénito Elías Junior, nacido en el Hospital de Distrito de Bayamón.

Gladys de Jesús Martínez es la querendona del compañero chofer Inocencio de Jesús y de su esposa, la Sra. Ana María M. de Jesús. Esta preciosa niñita nació en San Lorenzo.

También el compañero chofer Eduardo Sánchez se goza con su esposa, Sra. Ana V. Alvarez de Sánchez, por la llegada de su tercer hijo, Juan Enrique, nacido en Santurce.

El día de Nochebuena, el compañero chofer Rafael Peña y su esposa doña Monserrate I. de Peña recibieron un hermoso bebé como regalo: José Manuel, quien viene a ser el guardián de dos hermanitas que le habían precedido.

Muchas bendiciones deseamos a los nuevos ciudadanos.

Nuestro Sentido Pésame...

Al compañero chofer Juan Reyes Chévere, cuyo padre, don Rafael Reyes, falleció en Santurce el 16 de enero, a la avanzada edad de 87 años.

Asimismo, expresamos nuestra condolencia a los compañeros del

Cont. en la Pág. 4

Oficial de recreación

Es con verdadero placer que informamos el nombramiento del señor Arcadio Mojica como Oficial de Recreación de la Autoridad de los Puertos.

Este nuevo funcionario, graduado de Bachiller en Artes de nuestra Universidad, está especializado en Educación Física, y tiene gran experiencia como líder recreativo, tanto en Estados Unidos como en la Isla.

El señor Mojica, como parte de sus deberes, organizará grupos en las diferentes Divisiones y Secciones de la Autoridad para la sana y eficaz recreación del personal de esta Agencia. Estimulará los deportes atléticos, los juegos de salón, concursos de aficiones, viajes, espectáculos públicos, programas artísticos, exhibiciones de películas, participación en torneos interagenciales, etc. Además, ayudará a descubrir los talentos de los distintos empleados para desarrollarlos en beneficio del propio empleado y de la Autoridad.

Damos la bienvenida al compañero Arcadio Mojica y le deseamos todo el éxito posible en sus actividades. Las páginas de AUTOBUS están a su disposición para todo aquello que crea aconsejable.

Viene de la Pág. 2

FELICIDADES

Del Taller: Juan Acevedo y Federico Benítez, Roberto Benítez, Victor Canales, Jesús Castro, Emilio Cruz, Alejandro Díaz, Antonio Figueroa, Eugenio González, Julio Guzmán, Delfín Hernández, Diego Lamoutte, Alfredo Landrau, Carmelo Lebrón, Juan Mojica Rosa, Manuel Negrón, Epifanio Ortiz, Miguel A. Rendón, Ernesto Rosa, Lorenzo Vázquez, Reyes Vega y Leoncio Montañez

Un pasajero

UN PASAJERO es la persona más importante en nuestra empresa-YA SEA EN PERSONA, POR TELEFONO, POR CORREO.

UN PASAJERO no depende de nosotros - nosotros dependemos de el.

UN PASAJERO no es una interrupción de nuestro trabajo - EL es el objetivo de nuestra labor. No le estamos haciendo un favor al servirle - EL es quien nos hace un favor al darnos la oportunidad de servirle.

UN PASAJERO no es una persona ajena a nuestro negocio - EL ES nuestro negocio.

UN PASAJERO no es una mera estadística - EL es carne, hueso y sangre, un ser humano con sentimientos y emociones como USTED Y YO - y con prejuicios - gustos y disgustos.

UN PASAJERO no es alguien con quien argumentar o medir fuerzas -o aún tratar de superarle en ingenio. NADIE ganó jamás en una polémica con UN PASAJERO.

UN PASAJERO es una persona que nos trae sus necesidades. Es nuestra tarea orientarle tan placentera y útilmente que vuelva a viajar con nosotros una y otra y otra vez.

Nupciales

El lunes 7 de enero juraron amor y lealtad ante el altar del matrimonio los jóvenes José Antonio Quiñones y Ana E. Hernández, pertenecientes a estimadas familias de Río Piedras y Canóvanas, respectivamente. La ceremonia nupcial se celebró en la Iglesia de Ntra. Señora de la Guadalupe, en Puerto Nuevo.

El compañero Quiñones presta servicio en la Sección de Accidentes de la División de Autobuses, y para él y su joven esposa deseamos una eterna y dichosa luna de miel.

¡Tú eres el Año Nuevo!

Lo que tú puedes obtener del Año Nuevo 1957 dependerá de ti. Nadie podrá hacerte feliz a menos que tú mismo tengas pensamientos felices; y nadie podrá hacerte bien, a menos que tú mismo hagas algo digno de encomio.

¡Tú eres el fuego que calienta tu propio corazón. La envidia jamás te ayudará; aléjala de ti. Los celos nunca te servirán; destrúyelos. El descontento tampoco hará nada en tu favor; arrójalo lejos de ti.

Llénate y enriquécete de amor; en donde hay amor hay siempre gozo y paz, simpatía e inspiración. Sólo entonces podrás trabajar por la perfección que miras constantemente en tus sueños de oro para el año que está delante de tus ojos.

(Cont. de la Pág. 2)

PERSONALES

Taller, los mecánicos Luciano Díaz y José M. Santaella. El primero tuvo también la desgracia de perder a su querido padre don Inocencio Díaz Loyola, el 27 de enero, en Canóvanas, a los 80 años de edad. Y el compañero Santaella a su estimada madre política, doña Julia Franco, de 82 años, en el Hospital Municipal de Río Piedras, el 17 de enero.

Un Pronto Restablecimiento...

Deseamos al compañero Rafael del Valle, mecánico del Taller, quien sufriera un accidente del trabajo mientras prestaba servicios cerca de la Estación de Capetillo.

El compañero del Valle estuvo recluído en la Clínica Pereira Leal por algunas semanas, pero nos complacemos en informar que ya fué dado de alta y se encuentra en su hogar en la Calle Gautier Benítez Núm. 412, del Barrio Obrero.

Continúa de la pág. 1

UN MERECIDO ...

La otra carta viene desde la ciudad de Minneapolis, Minnesota, y está dirigida al compañero:

Sr. Arturo Berríos
Calle Uruguay Núm. 5
Hato Rey, P. R.

Estimado Arturo:

Todos los Jefes de Bomberos y sus esposas que visitaron recientemente a Puerto Rico, disfrutaron de una estadía muy placentera, parte de la cual fueron los paseos que ellos tuvieron en la guagua guiada por usted.

Queremos hacerle saber que apreciamos en todo lo que vale su habilidad como conductor, así como la maravillosa hospitalidad que se nos brindara.

Cordialmente,

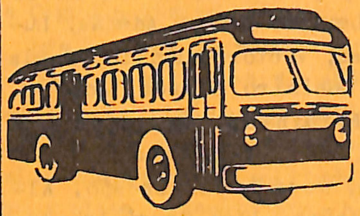
(Fdo.) Robert T. Palmer, Jefe
Negociado Prevención de Incendios

Por las razones expresadas en estas dos cartas, otorgamos a los dos compañeros mencionados UN MERECIDO Y CALUROSO APLAUSO.

DE LA COOPERATIVA DEL TALLER

Se nos informa que la próxima Asamblea Anual de la Cooperativa de Crédito del Taller se celebrará a fines del entrante mes de febrero.

Esté pendiente y espere aviso, pues los Directores de dicha Cooperativa están haciendo planes para que esta Asamblea sea la mejor celebrada hasta la fecha.



AUTOBUS

VOCERO DE LOS EMPLEADOS
DIVISION DE AUTOBUSES
AUTORIDAD DE LOS PUERTOS

Vol. III Núm. 2 — 28 de febrero de 1957 — San Juan, P. R.

UN MERECIDO APLAUSO

En horas del mediodía del sábado 9 de febrero, en la Calle Robles de Río Piedras, la guagua AT-216, guiada por el compañero Natalio Rosa, se incendió mientras se dirigía hacia el terminal de Capetillo I. Grandes llamas salían de la misms y hubo necesidad de que el señor Lorenzo Guzmán, Starter, llamara urgentemente al Despachador Luis Piñeiro, quien procedió a enviar la bomba de incendios de la División de Autobuses y también llamó al Servicio de Bomberos.

Mientras llegaban los bomberos, el compañero chofer ANGEL MULERO, demostrando un gran espíritu de responsabilidad, se dió a la fatigosa pero heroica tarea de combatir el fuego, con grave riesgo de su vida, luchando tesoneramente con los extinguidores que se pudieron proveer, y gracias a su gesto decidido e intrépido no hubo desgracias personales que lamentar ni daños a la propiedad ajena cercana al lugar del incendio.

Al llegar la bomba del garage y un poco más luego los bomberos estatales, la labor se hizo más efectiva, hasta que las llamas fueron totalmente extinguidas.

Por su demostración de heroísmo y decidida cooperación otorgamos al compañero Mulero UN MERECIDO APLAUSO. Asimismo, extendemos nuestros parabienes a los otros compañeros que colaboraron en la extinción del incendio, siendo ellos los señores: Lorenzo Guzmán, Starter, Luis Piñeiro, Despachador, Samuel Saavedra, Inspector, José M. Santaella y Rafael Serrano, mecánicos. ¡MUY BIEN!

¡MUCHO EXITO, SR. VERGNE!

Después de tres años de ejercer funciones como Director Ejecutivo Auxiliar de la Autoridad de los Puertos, el compañero Pedro Vergne Roig renunció su cargo para aceptar una alta posición en una empresa privada.

El señor Vergne Roig fué objeto de una cariñosa y simpática despedida por parte de sus compañeros de labor y otros amigos en el Club de la Hermandad de Empleados de Oficina el jueves 21 de febrero.

"AUTOBUS" desea al compañero que se ausenta mucho éxito en sus nuevas responsabilidades.

¡FELICIDADES ...!

Efectivamente, esos son nuestros deseos hacia los compañeros que cumplirán años en el entrante mes de marzo. A ellos queremos decir:

EN MARZO, CUANDO TU CUMPLES,
TE QUEREMOS EXPRESAR
NUESTROS MEJORES DESEOS
POR TU DICHA Y BIENESTAR.

De la Administración: Luis Montalvo Cardona (Jefe de la División de Autobuses), Miguel A. Bracero y José Méndez (Colectores), Encarnación Lebrón y Simplicio Verestín (del Almacén), y el Lic. Raimundo Suárez Lazú.

Del Tránsito: Teodoro Rivera Félix (Oficinista), Ramón Arroyo, Tomás Carlo, Santiago Carrasquillo, Víctor M. Collazo, Casimiro Cotto, Víctor M. Crespo, Leoncio Delgado, Eulogio Garay, Demetrio García, Germán García, Manuel García, Juan Gerena, Luis González, Tomás González, Joaquín Guzmán, Israel Irizarry, Rafael Hernández, Jesús M. López, Romualdo Marcano, Reinaldo Martínez, Alberto Morales, Ismael Nieves Vega, Cándido Padilla, Eulogio Pagán, Ramón Pulliza, Asunción Ramos, Carlos Rivera Nevares, Sixto Rodríguez, Juan Rosario, Ramón Rosario Noa, Alfonzo Santiago, José Santiago Aquino, José Tapia, Alejandro Torres, Rafael Torres, Antonio Vázquez, y José Viera.

Del Taller: Los capataces Víctor Fuentes, Benito González y Francisco Massot, y los celadores Elías Calero y Leandro Gómez. Además, Luciano Arias, Víctor Carrillo, Jesús Cesáreo, Casimiro Correa, José C. Correa, Ferdinand Cruz, Rodolfo Frasquery, Félix Hernández, Luis A. Hernández, José López Crespo, Alberto Montañez, Juan Parrilla, Angel Peña, Tomás Ramos, Sixto Rivera Lozano, Rafael Robles, Sixto Romero, José M. Santaella, Florencio Santiago, Andrés Trinidad y Secundino Vázquez.

-- -- -- --

LA HONRADEZ SIEMPRE TIENE SU RECOMPENSA

Una vez más ha quedado comprobada la veracidad del proverbio que sirve de título a estas líneas.

El compañero chofer ELOY HERNANDEZ se encontró recientemente en su guagua AT-406 un estuche con unos espejuelos, que un pasajero distraído había dejado. Eloy entregó este estuche en el Departamento de Objetos Extraviados, donde fuera entregado oportunamente a su dueño, señor Alfonso Hernández, de Caguas.

En demostración de su agradecimiento por la honradez del chofer, el señor pasajero gratificó generosamente al compañero ELOY HERNANDEZ, cuyo gesto pone en alto el buen nombre de los empleados de la Autoridad. ¡FELICITACIONES, ELOY!

— Buen Humor —

El hijo: "Papá, ¿qué le sucede a un pelotero cuando su vista empieza a fallar?"

El padre: "Pues, hijo...lo convierten en "umpire".

oOo

La maestra: "¿Por qué el pelo de la cabeza encanece primero que el bigote?"

El alumno: "Porque el pelo de la cabeza es 20 años mayor que el del bigote."

PERSONALES

La Cigueña Visita...

Los hogares de varios compañeros se vieron colmados de alegría al recibir la visita de la simbólica cigueña, la cual trajo hermosos regalos consistentes en lindos bebés. Todos ellos, excepto uno, habrán de compartir sus tronos con otros hermanitos que les habían precedido en la llegada al hogar.

1-La excepción es el simpático Pedrito García Cebollero, Jr., quien reinará como soberano absoluto, ya que es el primogénito del compañero Pedro Juan García, de la División de Compras, y de su joven esposa, Sra. Liana C. de García. La cigueña depositó este precioso regalo para los esposos García en la Clínica Pavía el 25 de enero.

2-Otro niñito, quien responderá al nombre de Arsenio, ha venido a alegrar el hogar del compañero chofer José Núñez Pérez y su señora Adelina Serrano de Núñez. Fué el 14 de enero cuando en la Clínica Seín, de Santurce, hizo su arribo Arsenio para dicha de sus padres y hermanitos.

3-El estimado compañero Julio Zorrilla, Ingeniero del Taller, su apreciada esposa Sra. Elba Lassus de Zorrilla, y su primogénito Ramón Angel están muy contentos con la llegada del robusto Julio Juan, el cual hizo su advenimiento el 15 de febrero en el Doctors' Hospital, de Santurce.

4-Al día siguiente, 16 de febrero, era el compañero Hernán Brenes, Contador de la Sección de Finanzas, quien recibía un obsequio de su joven esposa, Sra. María Teresa González de Brenes, en la Clínica Seín. El niñito José Miguel viene a hacer compañía a sus hermanitos Elba y Hernancito, quienes no caben en sí de gozo desde la llegada de este nuevo heredero.

5-La cigueña terminó su labor al transportar hasta el Hospital Presbiteriano de Santurce al nuevo ciudadano Héctor Ramón Quiñones Vargas, hijito de nuestra apreciada compañera Luz Marina V. de Quiñones, Secretaria del Jefe de la División de Autobuses. La compañera Luz Marina y su esposo, el buen amigo Ramón Quiñones, se sienten muy felices con este obsequio de la cigueña. Asimismo, la nena de ambos Ednita, quien ya tiene con quien jugar.

Muchas bendiciones deseamos a los recién llegados.

NUESTRAS FELICITACIONES

El compañero del Taller, Rafael Santana San Miguel, tomó y aprobó el curso de mecánica de transmisión automática que se ofreciera recientemente en la Escuela Vocacional Metropolitana, en Río Piedras.

Al compañero Santana se le entregó un hermoso certificado o diploma como constancia del éxito obtenido, y ha sido objeto de innumerables felicitaciones a las cuales unimos la nuestra, con los mejores deseos por su progreso. ¡Adelante!

SEGURIDAD ANTE TODO

"Cuando camines por carreteras y caminos, marcha de frente al tránto, por el lado izquierdo. De este modo siempre verás cuando se acerquen los vehículos y evitarás accidentes."

SEGURIDAD EN EL TRABAJO; FELICIDAD EN EL HOGAR.

SOBRE UN MISMO TEMA

Cuando se quiere atraer la atención, cuando se desea hacer ambiente a grandes causas o graves problemas, no es extraño ver que se apele a todas las formas de hablar y escribir. De ahí que un autor anónimo haya escogido el verso para atraer la atención de los conductores hacia las grandes tragedias de los accidentes de tránsito. Dicho autor ha escrito el poema "IF EVERY ONE", el cual ha sido adaptado al castellano por el compañero ALFONSO DEL VALLE, Jefe de la División de Reclamaciones de esta Autoridad, con el "deseo de estimular a un mayor cuidado y un mejor conducir cada día."

Nos complacemos en publicar este poema, y al hacerlo, felicitamos al compañero Del Valle por su gran acierto.

"SI TODO AQUEL"

SI TODO AQUEL que guía un automóvil
Recluído un mes pudiera estar en cama,
Con huesos rotos y heridas con puntadas,
O con toda la testa fracturada;
Si allí sufrir pudiera esa agonía
A que otros obligan sin piedad,
Nunca de predicar necesidad tendría
A usted o a mí sobre seguridad.

SI TODO AQUEL que parado estar pudiera
Junto al lecho de un amigo de la infancia,
Y antes de llegar la hora fatal, oyera
Al médico decir: "No hay esperanza"
Si a ese amigo lo viera allí inconsciente,
Sin saber jamás lo que ocurriera,
Seguro estoy sería más obediente
De la ley y reglas de la carretera.

SECCION POETICA

La estimada compañera Isolina R. de Marchán, de la Sección de Pagos y Reclamaciones, ha tenido a bien enviarnos la siguiente colaboración poética, lo que agradecemos en todo lo que vale, a la vez que le felicitamos por su delicada inspiración:

ESPERANZA

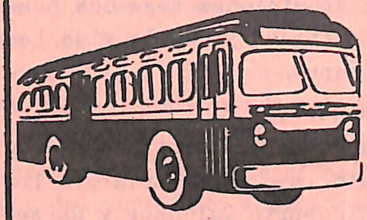
El Señor a mi vida
La llenó de esperanza;
La llenó de ternura;
La llenó de bondad.
Y en mis noches obscuras
Me encendió una luz blanca,
Una luz refulgente
Que iluminó mi andar.
Y por estos caminos,
Con mi luz encendida,
La llevaré a los que andan
Sin amor y sin fe.
Y mi luz refulgente
Será para otras almas
Claridad, Esperanza,
Amor, Consuelo y Fe.

Esperamos continuar recibiendo los poemas y demás colaboraciones de nuestra compañera Isolina, así como de los demás compañeros tanto en la División de Autobuses como en las otras Divisiones de la APPR.

SIEMPRE . . .

Haz el bien que puedas,
Por todos los medios que puedas,
En todas las maneras que puedas,
En todos los lugares que puedas,
En todas las ocasiones que puedas,
A toda la gente que puedas,
Todo el tiempo que puedas.

-Juan Wesley.



AUTOBUS

VOCERO DE LOS EMPLEADOS

DIVISION DE AUTOBUSES

AUTORIDAD DE LOS PUERTOS

Vol. III Núm. 3 15 de marzo de 1957 San Juan, Puerto Rico

COLECCION PUERTORRIQUEÑA

Para Atender Asuntos del Personal

SE ORGANIZA NUEVA OFICINA

Pronto estará organizada en la División de Autobuses una Sección de Personal a cargo del Sr. Raúl Salgado, quien viniera asignado desde la Oficina Central de la Autoridad en los primeros días del corriente mes de marzo.

En esta Sección se guardará todo el historial del personal de la División de Autobuses, tanto de choferes y mecánicos como de inspectores, supervisores del Taller y oficinistas. Asimismo, se llevarán registros de vacaciones acumuladas, ausencias, tardanzas, y otros informes relacionados con el trabajo que realiza el empleado. Otra de las funciones de esta nueva oficina será realizar todas las investigaciones que sean necesarias sobre cualquier asunto relacionado con el personal.

El Comité de Quejas y Agravios de la División y de la Unión del Transporte también funcionará adscrito a esta Sección. Los archivos de todas las oficinas y Secciones de la División serán centralizados en una unidad que igualmente estará adscrita a la Sección que dirigirá el señor Salgado.

Mucho éxito le deseamos al nuevo compañero en sus diversas responsabilidades.

Con gran entusiasmo

SE INICIA TORNEO DE DOMINO

Con mucho entusiasmo se inauguró el martes 12 de marzo el Torneo de Dominó de la Autoridad de los Puertos. Noticieros de televisión y fotógrafos de la Prensa tomaron y captaron el bullicio y la alegre camaradería que reinó en aquella tarde.

Reunidas en el Salón de Recreación de las oficinas de Isla Grande alrededor de 20 parejas de las 22 que se inscribieron para participar en el torneo, se entregaron de lleno al entretenido pasatiempo, alentando la idea de dejar sentados sus galones de campeones.

Por no desalentar a varios buenos amigos, no vamos a mencionar las "chivas" con que han sido obsequiados, pero no nos costará más remedio que dar a conocer el estado del campeonato y publicar, por lo tanto, los juegos ganados y perdidos. Pero no se desanime nadie,

Continúa en la Pág. 4

PERSONALES

La Cigueña Visita...

Es con verdadera satisfacción que el estimado compañero Licenciado Osvaldo de la Luz, de la División Legal, y su señora esposa Lillian Quiles de la Luz, anuncian la llegada al hogar de su primogénito Osvaldito Gabriel, quien nació en la Clínica Auxilio Mutuo, de Hato Rey, el día 23 de febrero.

Varios compañeros de la Sección del Taller también han recibido la visita de la cigueña, por lo cual se sienten muy contentos. Ellos son:

Gil Soto Vélez, hojalatero, cuya esposa, Sra. Ramonita M. de Soto, le obsequiara con un corpulento bebé el 28 de febrero en la Clínica Seín, de Santurce. Responderá al nombre de Ernesto Gil.

Antonio Lebrón Robles, obrero no diestro, avisa a sus compañeros que tiene ya a su primogénito, nacido en la Clínica Seín, de Santurce, el 19 de febrero. Se llama el nuevo ciudadano Carlos Antonio, y su mamá es la joven señora María Luisa Torres de Lebrón.

La Clínica Seín fué también el escenario escogido para hacer su aparición la niñita Lourdes Nilda Villarini, hijita del compañero acomodador del Taller, Daniel Villarini, y de su esposa la Sra. Martina Vélez de Villarini. Es abuelo de esta linda criaturita el compañero chofer Primitivo Villarini.

En el hospital Municipal de Santurce arribó recientemente el hermoso bebé José Antonio Rosa Pedrosa, hijito del compañero chofer José Rosa Gómez y su estimada esposa Gladys P. de Rosa. Ha venido a hacer compañía a su hermanita Blanca, quien está contentísima con la llegada de Pepito.

Muchas bendiciones deseamos para estos chiquitines y que la vida les sonría siempre.

Nupciales...

El sábado 9 de marzo se unieron en el santo lazo del matrimonio los jóvenes Rigoberto Quiñones y Rafaela Torres, en la Iglesia San Fernando de Carolina. Para el compañero Rigoberto, quien trabaja como chofer en la División de Autobuses, y para su joven esposa deseamos que el sol de la felicidad siempre ilumine su hogar.

Nuevos Compañeros...

Nos complacemos en dar la bienvenida a varios compañeros que se han unido a nosotros en las labores de la División de Autobuses recientemente. Ellos son, entre otros: Adrián Cruz, Ernesto Santana y Luis Báez, del Taller, Jaime Bou Díaz, de Colecturía, Rodolfo Bladuell, nuevo Secretario del Comité de Quejas y Agravios, Víctor M. Crespo, de Finanzas, y Luz Belén Vela, Encargada de los Archivos. ¡Bienvenidos y mucho éxito, compañeros!

Nuestro Sentido Pésame...

La Sra. Josefina Lazarini Vda. de Alvarez falleció a los 70 años de edad en Santurce. Su sensible fallecimiento ocurrió, por una ironía del destino, el mismo día en que cumplía años, o sea, el 15 de febrero. Era esta venerable dama la madre amantísima del compañero Ernesto Alvarez, de la Oficina del Jefe del Taller, y deseamos expresarle, en esta hora de dolor, nuestra más profunda condolencia...

El estimado compañero don Domingo Sotero, veterano mecánico del Taller, rindió la jornada de su vi-

Continúa en la Pág. 3

Viene de la Pág. 2
PERSONALES

da el 4 de marzo, en la Clínica Seín, de Santurce, a los 68 años de edad. Expresamos nuestro pésame a su viuda doña Monserrate Rodríguez, a su hijo el compañero chofer Samuel Sotero, y a los demás familiares del compañero fenecido.

El domingo 10 de marzo falleció en el Hospital Municipal de Santurce don Zoilo Díaz Sierra, a la avanzada edad de 80 años. Era padre del compañero chofer Pedro Díaz Garay, a quien hacemos partícipe de nuestro pesar por esta irreparable pérdida.

Asimismo, acompañamos en su tribulación al compañero mecánico del Taller Antonio Lebrón Hernández, cuya queridísima madre, doña Francisca Hernández, falleció en Santurce el 17 de marzo, a los 70 años de edad.

SOBRE UN MISMO TEMA

Cuando se quiere atraer la atención, cuando se desea hacer ambiente a grandes causas o graves problemas, no es extraño ver que se apele a todas las formas de hablar y escribir. De ahí que un autor anónimo haya escogido el verso para atraer la atención de los conductores hacia las grandes tragedias de los accidentes de tránsito. Dicho autor ha escrito el poema "IF EVERY ONE", el cual ha sido adaptado al castellano por el compañero ALFONSO DEL VALLE, Jefe de la División de Reclamaciones de esta Autoridad, con el "deseo de estimular a un mayor cuidado y un mejor conducir cada día".

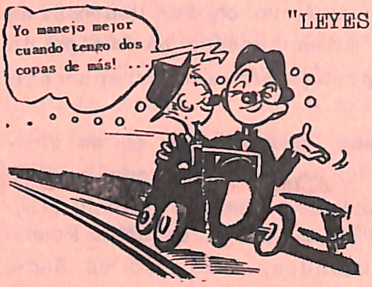
Por razones ajenas a nuestra voluntad, este poema no fué publicado completo en la última edición de "AUTOBUS", y en ésta nos complacemos en hacerlo por creer que bien vale la pena, a la vez que reiteramos nuestra cordial felicitación al compañero Del Valle por su acierto.

"SI TODO AQUEL"

SI TODO AQUEL que guía un automóvil
Recluído un mes pudiera estar en cama,
Con huesos rotos y heridas con puntadas,
O con toda la testa fracturada;
Si allí sufrir pudiera esa agonía
A que otros obligan sin piedad,
Nunca de predicar necesidad tendría
A usted o a mí sobre seguridad.
SI TODO AQUEL que parado estar pudiera
Junto al lecho de un amigo de la infancia,
Y antes de llegar la hora fatal, oyera
Al médico decir: "No hay esperanza";
Si a ese amigo lo viera allí inconsciente,
Sin saber jamás lo que ocurriera,
Seguro estoy sería más obediente
De la ley y reglas de la carretera.
SI TODO AQUEL llegara a conocer
La esposa e hijos que detrás quedaron,
Y penetrara en el hogar obscuro
Donde del sol los rayos alumbraron;
Si en el sitio que "papito" se sentara
Vacía su silla hubiera contemplado,
Seguro estoy que entonces se esforzara
A conducir con calma y más cuidado.
SI TODO AQUEL que antes de guiar,
De balbucear una plegaria se ocupara;
Si pensara que los que le acompañan
Están confiando en él para llegar;
Si para sí promete y juramenta
Que no ha de correr riesgo mientras guía;
Entonces de la Seguridad la Gran Cruzada
Con mucha rapidez progresaría.

CAMPAÑA DE SEGURIDAD

"LEYES Y REGLAMENTOS DE TRANSITO"



Durante el corriente mes de marzo, el Departamento de Obras Públicas a través de su Negociado de Tránsito, ha estado llevando a cabo una campaña educativa en relación con las leyes y reglamentos de tránsito. El propósito de esta campaña es difundir con la mayor intensidad posible algunas disposiciones de las leyes y reglamentaciones del tránsito y hacer comprender a todos los ciudadanos que éstas han sido establecidas para la protección de vida y propiedad.

Las estadísticas demuestran que más de un 80 por ciento de los accidentes de tránsito son ocasionados por una actitud impropia de parte de conductores y peatones, y que en la mayoría de estos casos el desconocimiento y la desobediencia de las leyes y reglas de seguridad son los factores principales causativos de los mismos. Según estas mismas estadísticas, los motivos o causas para la gran mayoría de los accidentes fatales en los últimos años en Puerto Rico han sido las siguientes, en el orden en que se mencionan:

1-VELOCIDAD EXAGERADA; 2- GUIAR BAJO LOS EFECTOS DEL ALCOHOL; 3-PASANDO INDEBIDAMENTE; 4- TRANSITANDO POR LA IZQUIERDA; 5- NO TENIENDO DERECHO DE PASO; 6- NO HACER LAS DEBIDAS SEÑALES.

La Autoridad de los Puertos, consciente de la importancia de esta campaña de seguridad, exhorta a través de "AUTOBUS" a todo su personal para que preste toda la cooperación posible, para beneficio de la comunidad en general.

Viene de la Pág. 1

SE INICIA TORNEO

pues en este torneo será igual que en El Comandante, que no se sabe quién correrá bien en esa pista, y los "tajos" no sorprenden a nadie, ya que esto se ha hecho una cosa muy corriente allí. De hecho, ya se han dado varios "tajos" en el torneo, los cuales comentaremos en próximas ediciones, así como informaremos la puntuación. Eso si, podemos anticiparles que las parejas de la División de Autobuses están haciendo muy buen papel.

El torneo lo dirige el Oficial de Recreación de la APPR, señor Arcadio Mojica.

Buen Humor

Salirse por la Tangente

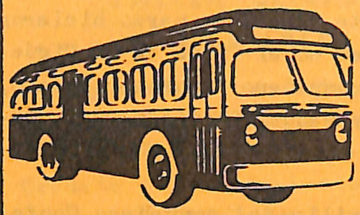
PACO:- ¿Tienes dinero ahí?
PEPE:- Hombre, no.
PACO:- ¿Y en casa?
PEPE:- Todos bien, gracias.

Dícese que generalmente las mujeres son mucho más despaciosas que los hombres, y eso explica fácilmente por qué a algunas les toma 60 años para llegar a los 40.

PENSAMIENTOS

"El cultivo de una cortesía mutua, y la voluntad de tratar a otros como deseamos ser tratados nosotros, eliminaría la mitad de las dificultades de la vida."

(Ellen G. White)



AUTOBUS

VOCERO DE LOS EMPLEADOS
DIVISION DE AUTOBUSES
AUTORIDAD DE LOS PUERTOS

COLECCION PUERTORRIQUEÑA

Vol. III Núm. 4 15 de abril de 1957 San Juan, Puerto Rico

SEMANA SANTA

-MEDITACION-

Vuelve la Semana Santa a traernos los recuerdos del acontecimiento más solemne de la historia sagrada: el sacrificio del Hijo de Dios, Nuestro Señor Jesucristo.

Al meditar en el Cristo del Gólgota, al contemplar la excelsa cruz donde Su divino cuerpo fuera enclavado, al recordar aún los crueles clavos y espinas y lanza que Le hirieron, somos movidos a pensar en el incomparable amor de AQUEL que todo lo dió, hasta Su vida, por los pecados de la humanidad... Sí, amigo, por tus pecados y los míos, Jesús murió en el Monte Calvario. Desde allí imploró perdón para los que Le crucificaban; desde allí aún ruega por ti y por mi, para que vayamos a El y aceptemos Su amor. Fué esta bondad infinita del Salvador la que inspiró a Santa Teresita de Jesús para decir:

¿POR QUE TE QUIERO?

No me mueve, mi Dios, para quererte,
El cielo que me tienes prometido;
Ni me mueve el infierno, tan temido,
Para dejar por eso de ofenderte...

Tú me mueves, Señor. Muéveme el verte
Clavado en una cruz y escarnecido:
Muéveme ver Tu cuerpo tan herido;
Muévenme Tus afrentas y Tu muerte.

Muéveme, en fin, Tu amor, y en tal manera,
Que aunque no hubiera cielo, yo Te amara;
Y aunque no hubiera infierno, Te temiera.

No me tienes que dar porque Te quiera;
Porque aunque lo que espero no esperara,
Lo mismo que Te quiero, Te quisiera...

¡FELICIDADES ...!

En el curso de este mes de abril cumplen años varios compañeros a quienes cariñosamente les decimos:

ESTIMADO COMPAÑERO
QUE AÑOS CUMPLES EN ABRIL,
TE DESEAMOS QUE SEAS
SIEMPRE DICHOSO Y FELIZ.

Del Almacén: José Tormos.

Del Tránsito: Aida Rodríguez, Heriberto Torres León, Guillermo Blasini, Raúl Collazo, Oscar Díaz, Jorge Marrero, Epifanio Mesa, Luis Piñeiro (Supervisores), y además los compañeros choferes Ramón Benítez, Dionisio Camacho, Leoncio Castro, Angel Luis Colón, Juan Colón Cruz, Mariano Colón, Eulogio Figueroa, Pedro Lois, Eugenio Lugo, Francisco Llopiz, Joaquín Marcano, Celestino Martínez, Gregorio Medina, Miguel Meléndez, José Pérez, Hermógenes Pizarro, Andrés Ramos, Julio Reyes, Eleuterio Ríos, Francisco Rosario, José M. Sanabria, Julio Sánchez, Cleto Santana, Vicente Santos, Víctor Tirado, Pedro Valentín Pagán, y Ramón Vélez Pérez.

Del Taller: Max Dach y Oscar Hernández (Superintendentes), Inés Andrade, Vicente Arce, José Ayala, Juan Conde, Fidel Cotto, Epifanio Figueroa, Toribio Figueroa, José Jiménez, Luis Lugo, Pablo Otero, Segundo Navarro, Armando Rivera, Fernando D. Rodríguez, Basilio Rosa y Pedro Suárez. También Jaime Terreforte.

PERSONALES

El Club de la Cigüeña

Durante el mes de marzo hicieron su ingreso en el "Club de la Cigüeña" los compañeros Confesor Rosado, chofer, y Manuel Santiago, Jr., mecánico, con sus respectivas esposas.

La familia del compañero Confesor fué aumentada con la llegada de Elliot Orlando el día 5 de marzo en Cataño. Su mamá es doña Rosa Rivera, y tiene cinco hermanitos.

Carlos Manuel Santiago Ramos nació en la Clínica Seín el 18 de marzo, dándole la bienvenida su joven mamá, Sra. Socorro Ramos de Santiago, su padre, el compañero Manolín Santiago, su hermanito José Manuel, y su abuelo don Manolo Santiago, Supervisor del Taller.

AUTOBUS se une al gozo de estos compañeros por la llegada de estos nuevos ciudadanos.

Nuestro Sentido Pésame... †

Don Guillermo Hernández Ramos, conocido cariñosamente por "Don Guille", falleció en Santurce el 23 de marzo a los 83 años de edad.

Expresamos nuestra sentida condolencia a sus familiares, especialmente a su nieta, la compañera Guillermina Hernández, Trabajadora Social de la División de Autobuses.

Asimismo, expresamos nuestro pésame más sentido a los compañeros Tomás, Carmelo y Elmo Rivera, choferes, cuyo querido padre, don Catalino Rivera, falleció en Santurce el 28 de marzo, recibiendo cristiana sepultura en Río Grande.

También rindió la jornada de su vida en Santurce el señor Pablo Mercado, suegro del compañero Gil Soto, del Taller. Su fallecimiento ocurrió el 26 de marzo, y su sepelio se efectuó en el Cementerio Metropolitano de Río Piedras.

LA COOPERATIVA DEL TALLER CELEBRA SU ASAMBLEA ANUAL

Muy animada y entusiasta resultó la celebración de la Cuarta Asamblea Anual de la Cooperativa de Crédito de los Empleados del Taller de la División de Autobuses. Dicha Asamblea tuvo lugar en la Terraza Torre Avil, en la Carretera de Río Piedras a Caguas, el domingo 17 de marzo.

Entre los visitantes estuvieron presentes los Sres. Alfredo Maldonado y Félix Millán, del Servicio de Extensión Agrícola, y quienes actúan como Consejeros de esta Cooperativa.

Después de los trabajos e informes preliminares, se procedió a la elección de los funcionarios para el nuevo término, siendo reelectos los compañeros Luis Matos Reyes, Maximino Canales, Joaquín Henriquez, Manuel Santiago, Jr., José C. Correa e Inés Andrade. Además, formarán parte de esta Junta los Sres. Pedro Juan Verdejo, Ramón Torres y José Hernández Gotay.

Para el Comité de Crédito fueron nombrados los Sres. José Hernández García, Jesús Tanco y Fco. Cuadrado, los dos últimos reelectos; y para el Comité de Supervisión se reeligieron los Sres. Raúl Sánchez, Rodolfo Frasquery y Víctor M. Cobián.

Después de terminados los trabajos de la Asamblea, los concurrentes disfrutaron de un sabroso almuerzo criollo y de un alegre baile.

AUTOBUS desea mucho éxito a los directores de la Cooperativa del Taller al iniciar otro nuevo período de servicio a sus compañeros.

Torneo de Dominó

COMPETENCIA MUY LUCHADA

El Torneo de Dominó sigue adelante, cada vez con mayor entusiasmo entre los participantes. Según podrá observarse por el "Standing", la lucha por el primer puesto está muy cerrada, y tanto los representantes de la Oficina Central como los de la División de Autobuses están "dándolo todo", "echando el resto" para conseguir el triunfo.

Y los que aparecen en segundo término siguen con la esperanza de que "no van bien los de al frente, si los de atrás corren bien..." Y ellos dicen que "corren bien". Adelante, pues, y estemos pendientes.

STANDING
Abril 3 de 1957

P A R E J A S	JG	JP
Manolo Santiago-Juan R. Andújar (Div. Autobuses)	7	0
Fco. Castro-Oscar Díaz (DA)	6	0
Carmelo Martínez-Mario Ducret (Oficina Central)	7	1
Roberto Luis-Félix Martí (OC)	6	1
M. Ortiz-J. Durand (OC)	6	5
Manolín Santiago-Inés Andrade(DA)	4	2
Luis Montalvo-Herminio Fernández (DA,OC)	2	1
T. Rosario-J. A. Cubián (DA)	4	3
F. Cuadrado-Rafael Denis (DA)	4	3
Juan Gandía-J. Cesareo (DA)	4	4
Emilio López-F. Javierre (OC)	4	5
S. V. Caro-Luis Solá (OC)	2	3
Fdo. Rodríguez- Manuel Vega (DA)	2	3
P. Telemaco-Mario Llanos (DA)	1	3
L. H. Rodríguez-A. del Valle (OC)	1	4

Otras parejas que compiten no han obtenido victorias hasta esta fecha, pero esperamos que pronto podrán aparecer en el "standing".

Lucha contra el Peligro

A B R I L-
MES DE PREVENCION DE ACCIDENTES DEL TRABAJO

El Honorable Gobernador de Puerto Rico ha emitido una Proclama Oficial, señalando el mes de ABRIL como el MES de PREVENCION de ACCIDENTES del TRABAJO.

A estos fines se ha solicitado la cooperación de todos los patronos, trabajadores y el público en general para conservar en toda su efectividad los recursos humanos, observando las debidas reglas y normas de seguridad en el trabajo.

AUTOBUS, consciente de la enorme importancia que tiene esta actividad, se une a tan loable campaña y recuerda a todos los compañeros trabajadores de la Autoridad la necesidad de evitar los accidentes del trabajo. A estos efectos enumeramos a continuación 18 reglas para la protección y seguridad de todos:

1- Tenga su mente en el trabajo todo el tiempo. Los accidentes ocurren cuando usted "sueña despierto"

2- La preocupación es a menudo la causa de serios accidentes. Procure solucionar sus problemas con ayuda de su patrono.

3- No use mangas largas, ni pelo suelto cerca de algo giratorio. Si las piezas en movimiento lo alcanzan, lo arrollarán y... ¡accidente en puerta!

4- Cuando trabaje con piedras de esmeril sin protector, use siempre gafas de seguridad.

5- Mantenga sus dedos fuera de las cuchillas giratorias y engranajes.

6- Procure que los engranajes, y herramientas que corten, estén sostenidos en forma segura.

7- El aceite en el piso es peligroso. Si se le derrama el aceite cuando usted está engrasando las maquinarias, no espere que lo vengan a limpiar; hágalo usted mismo inmediatamente, pues, puede resbalar y sufrir el consiguiente accidente.

8- Cuando trate de levantar cualquier objeto pesado, haga el esfuerzo con los muslos y las piernas; nunca lo haga con los músculos de la espalda ni contraiga el vientre; hay que evitar las hernias.

9- Nunca use prendas en el taller. Los anillos han sido la causa de que se pierdan muchos dedos.

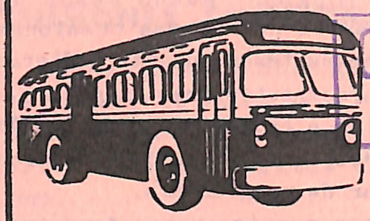
10- No permita que nadie se ponga con tonterías alrededor de su máquina cuando trabaja.

11- No es prudente comenzar su trabajo o continuarlo, sintiéndose mal de salud, pues es muy peligroso; sobre todo cuando usted siente mareos, vértigos o dolores de cabeza fuertes.

12- Nunca corra; camine siempre con firmeza. Los pisos donde se ha derramado aceite o agua son resbalosos, y por lo tanto, es peligroso correr, sobre todo cuando se usan zapatos de suela fina. También es peligroso usar calzado fino en un taller de mecánica donde por lo regular existen partículas cortantes de metal que lo pueden herir.

13- Recuerde: Tenga todo el cuidado y tome todas las precauciones posibles cuando esté trabajando y evitará accidentes en el trabajo.

SEGURIDAD EN EL TRABAJO = FELICIDAD EN EL HOGAR



AUTOBUS

VOCERO DE LOS EMPLEADOS

DIVISION DE AUTOBUSES

AUTORIDAD DE LOS PUERTOS

Vol. III Núm. 5 30 de abril de 1957 San Juan, Puerto Rico

Dedicatoria

"AUTOBUS" rinde en esta edición merecido homenaje de admiración y cariño a las madres. Ellas son acreedoras siempre a nuestra sincera demostración de afecto y amor filial, pues son las madres el símbolo de la abnegación y el sacrificio, sin esperar recompensa alguna por ello.

Por eso, les dedicamos cariñosamente este número de nuestro Vocero rogando al Todopoderoso les bendiga siempre. Compartimos el regocijo de aquéllos que felizmente disfrutan de su compañía, y nos unimos en simpatía con los que han tenido el dolor de perderla...

A todas las MADRES, y muy especialmente a las de nuestros compañeros choferes, del Taller y administrativos, dedicamos los siguientes poemas:

MI MADRE

Acercóse a mi lecho,
Creyendo que dormía,
Y me besó en la frente
Brillando de ternura las pupilas;
Después arrodillándose a mi lado
Así oró la viejecita:

"Haz, Dios mío, que siempre como ahora
Con la conciencia limpia,
Duerma sueño apacible este buen hijo,
Mientras yo viva."
Tornó a besarme repetidas veces,
Alejóse muy quedo de puntillas;
Y al salir de la estancia, el noble rostro
Coronado de nieve, sonreía.

Cuando el umbral traspuso
En silencio bendíjela.
Y del fondo del pecho
Subió a mis labios la plegaria íntima:
"Concédeme, Señor, que no me falten
Su ejemplo, su sostén y sus caricias."

A LAS MADRES

Madres tan buenas y santas
Que nos supisteis guiar,
Un himno de nuestras almas
Os queremos ofrendar.

Vuestros consejos nos siguen
en el diario afanar,
Y vuestras tiernas caricias
No se podrán olvidar.

Madres queridas:
Llenas de paz y de amor
Siempre dejáis en la vida
De vuestro ejemplo el fulgor.

Madres benditas, os damos
En este día de amor
El perfume del cariño
Y el fuego del corazón.

UN MERECIDO APLAUSO

Los compañeros choferes *Vicente Resto, Rafael Berrios* y *Emilio Toledo,* así como *Epifanio Vázquez,* son merecedores del reconocimiento público por la conducta "magnífica", "cortés" y "afable" que demostraron recientemente, mientras realizaban servicios especiales de transportación a la Isla.

Los tres primeros guiaron las guaguas que transportaron las alumnas del Hogar de Niñas hasta la Playa de Luquillo el 22 de marzo, y el compañero Epifanio transportó miembros de la Sociedad Unidad Cristiana en Santurce hasta Aibonito el 24 del mismo mes. Su buen comportamiento, y su habilidad y destreza guiando los autobuses que prestaron estos servicios, han sido reconocidos a través de las cartas siguientes que "AUTOBUS" se complace en publicar, otorgando UN MERECIDO APLAUSO a estos compañeros que han sabido poner en alto el buen nombre de su Unión y de la División de Autobuses:

Estimado señor Montalvo:

Quiero a traves de estas líneas agradecer la cooperación de ustedes al asignarnos tres guaguas para hacer posible un pasadía de nuestras niñas el pasado viernes 22 de marzo.

Queremos hacer reconocimiento de las atenciones y la magnífica actitud asumida por los tres choferes que fueron asignados, los señores VICENTE RESTO, RAFAEL BERRIOS y EMILIO TOLEDO. Mucho hemos de agradecer si en futuras ocasiones en que necesitemos guaguas pudieran acompañarnos estos tres amigos.

Gracias a la valiosa cooperación de ustedes, nuestras niñas pudieron disfrutar de un gran día.

Reciban nuestra mayor demostración de gratitud por toda la ayuda.

Cordialmente

(Fdo.) MARIA L. GUERRA DE COLON
Directora
HOGAR DE NINAS

La otra carta lee como sigue:

Estimado señor Figarella:

Tiene por objeto la presente testimoniarle nuestro agradecimiento por el buen servicio que nos prestaran el pasado domingo 24 de marzo con motivo de haberles contratado un autobús especial para un viaje de ida y vuelta desde Santurce hasta la ciudad de Aibonito, para asistir a la inauguración del nuevo Hospital Menonita en dicha población. El servicio fue prestado a entera satisfacción nuestra, por todo lo cual les quedamos muy agradecidos.

El joven chofer, EPIFANIO VAZQUEZ JIMENEZ, a cuyo gobierno y dirección estuvo la transportación, lo hizo con plena pericia y habilidad, y como si esto fuera poco, nos trató con una cortesía y afabilidad inigualables. Ya sabemos que podemos contar con un servicio de transporte muy competente que hemos de tomar muy en cuenta para futuros viajes de excursión de nuestra Sociedad.

Muy cordialmente,

(Fdo.) Carlos Manuel Castillo
Director Ejecutivo
SOCIEDAD UNIDAD CRISTIANA

Destacado Siquiatra

OFRECE CONSEJOS PARA ALIVIAR TENSIONES EMOCIONALES

Recientemente estuvo disfrutando de vacaciones en la Isla el doctor Louis E. Bisch, distinguido siquiatra y famoso escritor de Nueva York.

En una entrevista que tuviera con un periodista, el Dr. Bisch ofreció valiosos consejos para hacer desaparecer esas tensiones emocionales que destruyen la tranquilidad mental y la vitalidad, dando rienda a la vez a las enormes capacidades que son naturales en todo ser humanos para su éxito y felicidad. He aquí las recomendaciones que el destacado siquiatra denomina como "VALVULAS DE SEGURIDAD" contra las tensiones nerviosas y emocionales:

TRATE DE REIR-Sonría, desarrolle su sentido de buen humor. Búsquele el lado chistoso a las cosas. Si se levanta de mal humor por la mañana, hágase muecas en el espejo.

OIGA MUSICA-Radio, fonógrafo, o ambos-pero que sea toda clase de música; obtenga variedad.

APRENDA A BAILAR Y A CANTAR-Empiece, aunque al principio le parezca difícil. Se puede olvidar de casi toda clase de melancolía si se pone a cantar y a bailar.

HAGA MUCHOS CONTACTOS SOCIALES-Conozca a más personas y vertirá sus emociones hacia afuera en vez de hacia adentro. Participe en chismes y en indirectas ingeniosas. Cambios frecuentes en reacciones emocionales no sólo mejoran su personalidad sino que lo sacan del estancamiento del hastío y del desánimo.

ASISTA A JUSTAS DEPORTIVAS-Grite y excítese en un juego de pelota, de tenis, o en el hipodromo-desahóguese: es una buena fuente de escape.

LEA LITERATURA EMOCIONANTE-Vea representaciones emocionantes en el teatro o en el cine. Una buena película de vaqueros es un buen cambio de los dramas serios-le ayudará a mantenerse joven.

OTROS CONSEJOS: Viva una vida romántica; no tenga miedo de actuar como un niño, asociándose y jugando con los niños; escoja un pasatiempo como la fotografía o la filatelia; no se olvide de sus devociones religiosas si pertenece a algún credo particular (la humildad y la magnanimidad son magníficos escapes emocionales); busque la belleza en la vida y déle su justo valor cuando la encuentre (por ejemplo: ¿se dió cuenta usted de la espléndida puesta de sol ayer tarde?)...

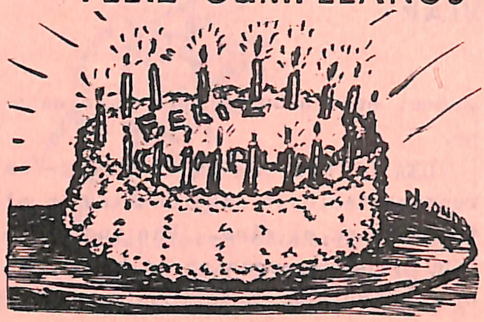
BIENVENIDA

El Sr. Manuel Sánchez Rivera ha sido nombrado Director Ejecutivo Auxiliar de la Autoridad de los Puertos, sustituyendo en este cargo al Sr. Pedro Vergne Roig, quien renunciara recientemente.

El señor Sánchez, quien es natural de San Juan, ha ocupado diversas posiciones en la empresa privada y últimamente se desempeñaba como Jefe de la División de Financiamiento de Corporaciones Públicas y Director de la Agencia Fiscal del Banco Gubernamental de Fomento.

Al extenderle nuestra más cordial bienvenida al nuevo compañero, le deseamos mucho éxito en sus nuevas responsabilidades y deberes.

FELIZ CUMPLEAÑOS



¡MUCHAS FELICIDADES, COMPAÑEROS!

Por creerlos muy apropiados para la ocasión, nos complacemos en copiar los versos con que saludáramos el año pasado a los compañeros que cumplen años en el mes de mayo:

Dicen que mayo es el mes
mas hermoso en el año,
Y en el muchos compañeros
celebran sus cumpleaños.

En ese mes de las flores,
que también es el de las madres
todos estos compañeros
disfruten felicidades.

De la Administración: Héctor A. Acosta, Eulalio García, Luis García, José D. Morales, Pedro Requena y Felipe Ríos.

Del Tránsito: Jorge del Valle, Pedro Júdice, Pedro Mollfulleda, Manuel Rivera Ayala y Luis A. Rodríguez (Supervisores); Manuel Ayala, José M. Calcaño, Bernardino Castro, Felipe Castro, Jesús Cruz Lozada, Martín Cruz, Miguel Decós, Hermenegildo de la Paz, Pedro Díaz Garay, Ramón Estrada, Marcelino García, Felipe Gorbea, Anastacio Haddock, Miguel Malavé, Víctor Maldonado, Bernardino Martínez, Alberto Medina Cruz, Néstor D. Olivo, Gregorio Ortiz, Gregorio Padilla, Agustín Pérez, Félix Pérez, Ramón Pérez, Elmo Rivera, Félix Rojas, Isidro Rosa, Ramón Rosa, Antonio Santiago Rolón, Alberto Sierra, Antonio Torres, Pedro Vargas, Ramón Vélez de Jesús y Félix Villanueva.

Del Taller: Carlos Corsino (Oficinista), Arturo Díaz (Listero)y Juan Gandía (Celador); Antonio Benítez, José Casillas, Angel Ferreira, Cándido Ferrer, Eutimio González, Cruz Rivera, Pedro Rivera Dolz, Antonio Robles, Gil Soto, Raimundo Torres, y Manuel Vega.

Deseamos felicitar también, aunque un poco tardíamente, a los compañeros de la Sección de Finanzas Héctor Gauthier y Carlos Maldonado, quienes cumplieron años en abril 17 y abril 30, respectivamente. Por omisión involuntaria, estos compañeros no aparecieron en la edición anterior de "AUTOBUS", pero deseamos recordarles que "MAS VALE TARDE QUE NUNCA"; y que "NUNCA ES TARDE, SI LA DICHA ES BUENA."

Buen Humor

En Ponce, una mujer encolerizada rompió los cristales de un automóvil y destrozó la manivela de la puerta delantera. Mientras murmuraba: "Estoy furiosa contra mi marido", apareció el verdadero dueño del carro, quien dijo:

"Este automóvil es mío, pero esta mujer no es la mía, gracias a Dios."

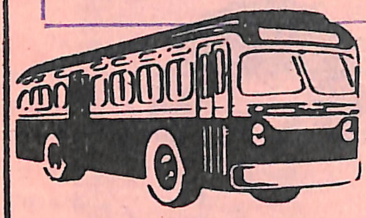
Una agraciada joven subió a una guagua llena de pasajeros. Un hombrecito muy cansado se levantó del asiento que ocupaba y ella se sentó. Hubo un rato de silencio...

"¿Qué dijo usted, señorita?"-le preguntó el hombrecito a la joven.

"Yo no he dicho nada",-contestó ella.

"Perdone entonces. Creí que usted había dicho: 'Gracias',"-terminó diciendo el hombrecito.

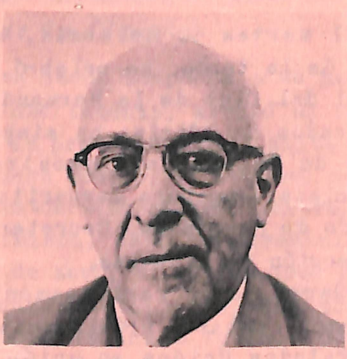
COLECCION PUERTORRIQUEÑA



AUTOBUS

VOCERO DE LOS EMPLEADOS
DIVISION DE AUTOBUSES
AUTORIDAD DE LOS PUERTOS

Vol. III Núm. 6 junio 15 de 1957 San Juan, Puerto Rico



Earl R. Mortemore

Ayudante Especial del Jefe de la Div. de Autobuses

El señor Earl R. Mortemore, persona de vasta experiencia en el ramo de la transportación colectiva, ha sido nombrado Ayudante Especial del señor Luis Montalvo Cardona, Jefe de la División de Autobuses Metropolitanos de la Autoridad de los Puertos.

Antes de ocupar su actual cargo, el señor Mortemore había estado contratado por el Gobierno Municipal de Taipei, Formosa, donde reorganizó el servicio de autobuses y llevó a cabo varios estudios relacionados con la transportación colectiva.

El señor Mortemore empezó a trabajar en el ramo del transporte urbano de pasajeros en 1922, cuando fuera propietario y administrador

Continúa en la Pág. 4

Curso De Mejoramiento Para Choferes

El miércoles 8 de mayo se inició un Curso de Mejoramiento para los choferes que están en su período de entrenamiento. Este curso lo ofrece el Negociado de Tránsito del Departamento de Obras Públicas. Todos los nuevos choferes se beneficiarán de esta actividad, preparándoles mejor para iniciarse próximamente como choferes suplentes de la Autoridad.

Las clases estarán a cargo de los señores Robustiano Asencio y Epifanio Ortiz Carrasco, Ramón López Camacho y Miguel Figueroa.

También se organizaron varios cursos para choferes regulares y suplentes y en las clases que comenzaron el martes 4 de junio se matricularon 100 choferes divididos en dos grupos. Estas clases se reúnen durante las tardes, de 2:00 a 4:00 y por las noches de 7:00 a 9:00 P.M. Pronto se celebrará la graduación de estos últimos grupos. Este curso de mejoramiento será ofrecido a todos los choferes de la Autoridad, así que cuando obtengan sus certificados los que actualmente lo toman, se empezarán otras clases. Se invita a todos los choferes a aprovecharse de esta oportunidad.

En la Recta Final

TORNEO DE DOMINO

Efectivamente, el Torneo de Dominó en la Autoridad de los Puertos ha entrado ya en la recta final. Y de las 22 parejas que comenzaron el torneo el 12 de marzo, siete de ellas se han destacado del grupo y marcan el paso al frente de los demás. Cinco de estas parejas pertenecen a la División de Autobuses y las otras dos a la Oficina Central.

Como se observará en el "Standing", la pareja de los compañeros Francisco Castro y Oscar Díaz terminó al frente y dicen ellos que "ya son campeones", aunque falta la serie final. Sin embargo, otros compañeros replican que todavía no ha terminado el torneo, y por lo tanto todos los finalistas tienen aún oportunidad. Lo cierto es que mientras las siete parejas se agotan para ganar el derecho a medirse a los punteros, éstos se pasean airosos esperando su presa. Allá veremos.

PAREJAS	JG	JP
Fco. Castro-Oscar Díaz (DA)	19	2
Fco. Cuadrado-Rafael Denis (División de Autobuses)	17	4
M. A. Ortiz-J. Durand (OC)	16	5
F. Martí-Roberto Luis (OC)	16	5
C. Martínez-M. Ducret (OC)	15	6
T. Rosario-J. Cubián (DA)	15	6
P. Telemaco-M. Llanos (DA)	15	6
M. Santiago-J. R. Andujar (DA)	15	6
Manolín Santiago- Inés Andrade (DA)	15	6
Salvador Caro- Luis Solá (OC)	13	4

Despedida

El martes 30 de abril, a las 5:30 de la tarde, se celebró en el local del Club de la Hermandad de Empleados de Oficina un simpático acto de despedida a nuestra muy apreciada compañera Margarita Maldonado de Hernández, Secretaria en la Sección de Finanzas.

"Garo", como cariñosamente le llamamos, embarca próximamente hacia Estados Unidos en unión a su esposo, el joven Juan José Hernández, quien hará un internado médico en la ciudad de Buffalo, N. Y.

Muchos compañeros de la División de Autobuses y de la Oficina Central se reunieron en la fecha indicada y le celebraron una fiesta en su honor, en demostración de afecto y cariño hacia la compañera que se ausenta.

Hubo música, baile, canciones, poemas y discursos breves, y la fiesta se extendió hasta eso de las 10:00 de la noche, reinando en todo momento un ambiente de fraternal compañerismo.

Además, Margarita fué objeto de muchos útiles regalos, entre ellos, un precioso "set" de maletas, como recuerdo de sus compañeros de Autobuses.

Deseamos para los jóvenes esposos Hernández-Maldonado una estadía muy placentera en Estados Unidos y un pronto regreso a nuestro lado.

PERSONALES

Nupciales

Un nuevo hogar se ha constituído en Río Piedras con la unión matrimonial de nuestro compañero de la Sección de Tránsito, Joaquín Marrero Alemán, con la joven Julia Ester Camacho.

Felicitamos a los nuevos cónyuges y les deseamos eterna felicidad.

Club de la Cigüeña

Para hacer compañía a su hermanito José Antonio, arribó el 21 de abril la preciosa niñita Nilsa Iris Rodríguez Romero, hijita del compañero Antonio Rodríguez, del Taller.

Asimismo, hizo su advenimiento el 10 de abril el niñito José Eutimio González Calderón, hijito del compañero mecánico Eutimio González. Tiene un hermanito que está contentísimo, pues ya tiene compañía.

Para estos nuevos ciudadanos y para sus padres deseamos muchas bendiciones.

En el Hospital de Nuestra Señora de Guadalupe nació el día 18 de mayo el niño Arturito Guadalupe Huertas, un "heavy-weight" de 10 libras y 7 onzas. Son sus padres el compañero del Taller Francisco Guadalupe y Clemencia Huertas. Arturito viene a hacerle compañía a su hermanito Frank.

La señora Eligia Meléndez obsequió a nuestro compañero del Taller José Torres Rivera (alias Cabito), el día 30 de mayo, con una preciosa niña que pesó más de 8 libras y que será bautizada con el nombre de Norma Alicia Torres Meléndez. Tanto la madre como la niña se encuentran en perfecta salud. Normita viene a someterse a la protección de sus dos hermanitos, José Juan y Erwin.

¡Felicidades! El sábado 27 de abril de 1957 abandonó la Asociación de los Solteros Empedernidos nuestro compañero en el Taller Cipriano Muñiz, al unirse en matrimonio a la joven Carmen Carrasquillo Santiago, de Canóvanas. Nuestra enhorabuena y una vida llena de dicha y salud, le deseamos.

P E S A M E

Pasa por la triste pena de perder a su querida mamá nuestro compañero chofer, Augusto Pérez Dávila.

Doña Belén entregó su alma al Todopoderoso el día 2 de junio en su residencia del Caserío Manuel A. Pérez. Nuestras condolencias para Augusto.

La Oración Del Automovilista

Concédeme, Señor, un brazo firme
Y vista alerta y vigilante
Para que en mi trayecto daño alguno
No infiera al viandante.
Dador eres de vida y Te suplico
Que ningún acto de la que me diste
Prive de ella o lesione a un semejante.
Del fuego y las demás calamidades
Ampara a los que me acompañen,
Oh, Dios amado, y ruégote enseñarme
Cómo usar mi automóvil al servicio
De los que hayan de necesitarle,
Y a no perder de contemplar lo bello
Del mundo que creaste
Por afición a la velocidad, y séame
Dado el llevar dichosa mi existencia
Con gozo y cortesía y sin percance,
Hasta el día en que hayas de juzgarme.

(Cortesía del Dr. Ralph U. Sierra)

12 Reglas Para Guiar Con Seguridad

1. Practique la cortesía en primer lugar. Tome en consideración los derechos y privilegios de las demás personas.
2. No se distraiga mientras esté guiando y anticipe cualquier emergencia repentina que pueda surgir.
3. Forme el hábito de guiar para mantener el dominio de su automóvil.
4. Observe todas las reglas de tránsito y estacionamiento.
5. Manténgase siempre en su derecha y obre de acuerdo con las señales y letreros de la carretera.
6. Haga las señales cuando vaya a detener la marcha o a doblar una esquina.
7. Reduzca la velocidad en los cruces de las carreteras, en las cercanías de las escuelas y otros sitios peligrosos.
8. Nunca le pase a otro vehículo en las cuestas, curvas o cruces de carreteras.
9. Guíe su autoóvil de acuerdo con las condiciones de la carretera, carreteras mojadas, zanjas y derrumbes.
10. No tome muy en serio el derecho al paso que a usted le pertenece. Sea prudente.
11. Cuando vaya guiando su automóvil recuerde las veces que usted anduvo a pie.
12. Conozca la ley de automóviles, reglamentos y ordenanzas sobre tránsito. Se aprobaron para su propia protección.

PENSAMIENTO

Recuerda continuamente que eres sólo un débil mortal. - Napoleón

ARMONIA

Cuando hallamos difícil llevarnos con otras personas, o cuando hay discordancia en nuestras relaciones humanas, bueno será que nos detengamos a examinar nuestros pensamientos y reacciones hacia personas y cosas. Frecuentemente la solución de este problema de inarmonía estriba en un cambio de actitud de nuestra parte.

Si otros no nos gastan el respeto debido o proceden con motivos egoístas al tratar con nosotros, el levantarnos en ira contra ellos no va a efectuar ningún cambio en ellos. El que ellos cambien no es lo importante, sino que nosotros mismos debemos tratar de proceder de modo que la paz y la armonía sea el resultado de nuestras acciones. Siempre podemos hacer esto, pues con el Amor todo es posible.

Continuación ...

AYUDANTE ESPECIAL

de una pequeña compañía de autobuses en el estado de Ohio. Desde entonces ha venido dedicándose al trabajo de transportación y a la implantación de normas de seguridad en el mismo.

De 1940 a 1955 el señor Mortemore prestó servicios a la Railway and Lighting Company, de Connecticut, como superintendente de la división de Bridgeport. Esta compañía está encargada del sistema de tranvías y de energía eléctrica de aquel estado.

En su actual cargo de Ayudante Especial del Jefe de la División de Autobuses Metropolitanos de la Autoridad de los Puertos, el señor Mortemore tendrá a su cargo todas las operaciones relativas al servicio de transporte urbano de pasajeros en la Zona Metropolitana.

AUTOBUS

COLECCION PERIODISTICA

BOLETIN INFORMATIVO

AÑO II — FEBRERO 1964 — NUM. I

VEINTINUEVE NUEVOS CONDUCTORES SE INCORPORAN AL PERSONAL DE LA AMA

Para dar adecuada atención a la creciente demanda del servicio de guaguas en el área de San Juan, la AMA incorporó a su personal en los últimos meses dos grupos de nuevos conductores con un total de 29. Como requisito previo al nombramiento de los mismos los nuevos conductores asistieron a academias que culminaron en la entrega de certificados, la que tuvo lugar con la participación de representantes de la gerencia, entre ellos el Presidente y Gerente General de la AMA, Sr. Herminio Fernández Torrecillas, y de dirigentes de la Unión de Trabajadores de la AMA, entre los que figuraba el Presidente, Sr. Heriberto Rodríguez Cortés.

En las palabras pronunciadas por el

(Continúa en la página 4)

Momento en que el Presidente y Gerente General de la Autoridad Metropolitana de Autobuses, Sr. Herminio Fernández Torrecillas, (izquierda) hacía entrega del certificado correspondiente al nuevo conductor Sr. Juan Alemán Morales, (derecha). Al centro el Sr. Heriberto Rodríguez, Presidente de la Unión de Trabajadores de la AMA.

- Que el 65.5% de los ingresos de la AMA pasaron a sus empleados en salarios, sueldos y beneficios marginales en el año económico 1962-63?

- Que el equipo de "beisbol" A. M. A., Clase 'A', ganó el campeonato de la Liga Willie Thompson en el Area de San Juan?

DE AQUI Y DE ALLA

Por Carlos Deviere

La Autoridad Metropolitana de Autobuses acaba de adquirir 12 nuevas guaguas (GM) con modernos asientos plásticos, y cabida para 45 pasajeros sentados. El costo de cada unidad es de $24,000... La trágica muerte del presidente Kennedy ocasionó una baja de 200,000 en el número de pasajeros transportados en noviembre de 1963... A propósito de esto debemos señalar que aún los cambios atmosféricos y las lluvias se reflejan en el movimiento mensual de pasajeros que transporta la AMA... Nuestra Guagua Navideña fue un tiro... Fue bien decorada por artistas de la Autoridad y con música apropiada... ¡Como que el personal de la empresa dió un paseo en ella en Vísperas de Noche Buena!... Nuestros autobuses recorrieron 1,092,285 millas en noviembre último, o sea, unas 40,000 más que en noviembre de 1962... ¡No es para menos!... La AMA está operando ahora 33 rutas cuando el año pasado operaba 29...

Capetillo fue el apellido de la persona que primero estableció un sistema de omnibus de tracción animal entre San Juan y Rio Piedras... Es el nombre de un sector de la Ciudad Universitaria... Y el nombre de nuestro Terminal en ésta... El número de inspectores de la Autoridad ha sido aumentado de 11 a 16... Dos de los últimos cinco incorporados al grupo eran previamente conductores de la AMA... El señor Daniel Arroyo, quien por algún tiempo fue supervisor de nuestros talleres, fue designado Supervisor de Terminales... Su centro de operaciones radica en el Terminal Capetillo... La trayectoria de las guaguas de la Ruta Núm. 15 que corren entre Rio Piedras y el Terminal Ochoa en San Juan ha sido reajustada... En el viaje de regreso, en vez de seguir por Fernández Juncos, una vez pasada la intersección en Miramar, toman por la "marginal" de la Baldorioty de Castro hasta la Avenida Roberto H. Todd, y por ésta hacia Fernández Juncos para continuar viaje hacia la Ciudad Universitaria... La AMA va a vender fichas para viajar en sus guaguas insertadas en lo que los norteamericanos llaman "tokestrip" y nosotros conocemos como "portafichas"... Es un sistema que ha tenido gran acogida en todos los lugares donde se usa... Y que aquí servirá para la distribución periódica de valiosos premios por medio de sorteos... Este pendiente y viaje con fichas... Es una manera de economizar tiempo ... Y de evitarse los contratiempos inherentes al tránsito...

CITAS DEL BUEN SABER

Todos sabemos lo que somos; ninguno lo que seremos.

-Shakespeare

*****

No hay cosa más fácil que el conocimiento ajeno.

-Séneca

*****

El éxito depende menos de las ayudas externas que de la confianza en sí mismo.

-Lincoln

*****

Es más fácil aconsejar que se aguante, que aguantar.

-Browning

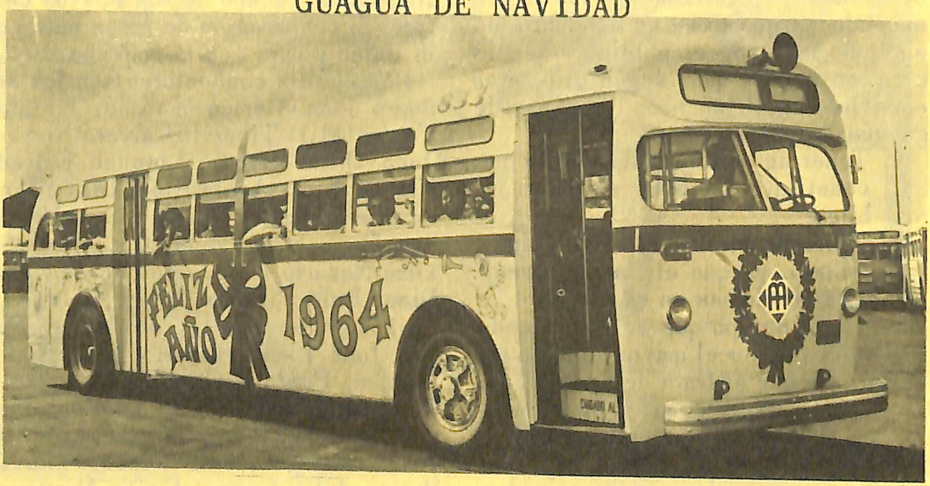
BUEN HUMOR

"Estuve en el "drive-in" cerca de media hora contemplando una formidable escena de amor antes de darme cuenta de que ésta no ocurría en la pantalla."

RECEPCION EN LAS VIRTUDES DE PRIMERA GUAGUA DE LA AMA

Al ampliarse la Ruta Núm. 23 para servir el sector residencial Las Virtudes, un comité presidido por el señor Julio Rivera Cabrera, del cual formaban parte los señores Ismael Texidor, Pedro Abdón Alejandro y José Colón Ortiz, organizó un recibimiento para la primera guagua de la AMA que fuera a dicho sector. La foto recoge el momento en que la Guagua Núm. 39, guiada por el conductor señor Jorge Maysonet, era recibida en Las Virtudes por un grupo de jubilosos residentes de aquel lugar.

GUAGUA DE NAVIDAD



Como en años anteriores, durante las fiestas navideñas últimas, la A. M. A. puso en servicio en las diversas rutas que sirve en el área de San Juan, su ya tradicional Guagua de Navidad, cuya fotografía publicamos. Esta guagua tenía instalados dos altoparlantes a través de los cuales transmitía programas musicales consistentes de música típica navideña.

INFORMACION ESTADISTICA SOBRE OPERACIONES DE LA AMA EN EL AÑO ECONOMICO 1962-63

Las operaciones de la Autoridad Metropolitana de Autobuses en el ejercicio económico 1962-63 están resumidas en la siguiente información estadística comparativa:

	1962-63	1961-62	Aumento
Pasajeros Transportados	65,870,704*	64,982,281*	888,423*
Millas Recorridas	12,884,991	11,948,953	896,038
Promedio Diario Autobuses en Servicio	213	202	11
Rutas Servidas	33	29	4
Millas de Rutas Servidas	431.1	368.5	62.3
Ingreso por Pasaje	$6,575,642	$6,476,780	98,862
Ingreso Promedio Mensual por Empleado:			
(a) Conductores	$ 285	$ 267	
(b) Empleados del Taller	$ 229	$ 226	
(c) Empleados Adm. Organizados	$ 253	$ 246	

* Esta cifra incluye estudiantes que pagaron 5 centavos, pasajeros regulares de 10 centavos, así como pasajeros en rutas especiales de 25 y 35 centavos.

VEINTINUEVE NUEVOS CONDUCTORES

(Continuación de la página 1)

señor Fernández Torrecillas en estas ocasiones hizo referencia a las responsabilidades que tiene un conductor de autobús para con el público. Señaló cuatro puntos que, según dijo, eran esenciales para un buen chofer de guaguas. Son éstos:

1. Tener un sentido cabal de lo que constituye un buen servidor público;
2. Observar una buena asistencia al trabajo, ya que el "ausentismo" crea problemas en el servicio;
3. Dar al equipo que se encomienda al conductor el mayor cuidado toda vez que se trata de equipo costoso de cuyas condiciones depende el servicio que se ofrece; y
4. Ejercer un máximo de precauciones para evitar accidentes, los cuales originan costos innecesarios y dan margen a reclamaciones contra la empresa.

El Presidente de la Unión, señor Rodríguez, recabó de los nuevos choferes la cooperacion de éstos para con la Unión y para con la empresa.

Los nuevos conductores son los señores Juan Alemán Morales, Trinidad Torres Ortiz, Tiburcio Cabrera Nieves, Juan Ortiz Rivera, Lorenzo Estrada Flores, Félix Ayala Ríos, Tomás Monserrate Delgado, Pedro Rafael Meléndez, Fortunato Vázquez Gutiérrez, Máximo Nazario Resto, Antonio Sánchez Díaz, Luis Pizarro Monge, Marcelo Quiñones Nieves, Antonio Rivera Pagán, José Torres Rosario, Jesús Bruno Berríos, Pablo Rivera Díaz, Wigberto Cardona, Eugenio Robles, Pedro Santos Santiago, Diego Pagán Cordero, José Santiago Sierra, Vicente García Mojica, Julio Aquino, Emilio Martínez, Faustino González, Ramón Rosario, Luis Collazo López y Angel Ramón Herrera.

Editada por: Oficina de Relaciones Públicas
Impresa en: Seccion de Reproducciones AMA